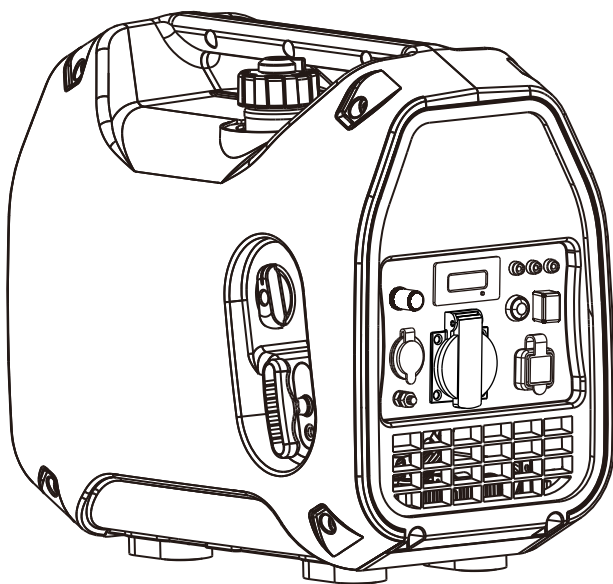


INVERTER GENERATOR

User's Manual

**WARNING: SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE**

This manual contains important information regarding safety. Operation, maintenance and storage of this product. Before use, read carefully and understand all cautions, warnings, instructions and product labels. Failure to do so could result in serious personal injury and/or property damage.

ENGLISH
1~23

FRANÇAIS
24~47

Thank you very much for choosing generator set product manufactured by our Company!

This Manual will instruct you how to operate and use the generator set safely and properly. Please be sure to read it carefully before using.

All technical data and diagrammatic presentations in this User's Manual are consistent with the latest product at the time of publication.

Due to the revision and other changes, contents of this Manual may be slightly different from actual situation. The Company is entitled to revise it at any time, and the revised version will be developed without prior notice, please understand that. The copyright of this User's Manual belongs to the Company, and this Manual is not allowed to be reproduced without written consent of the Company, violators must be prosecuted.

This Manual is a permanent part of the generator set. If the generator set is resold, the Manual will be resold together with the generator set.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY	2
NAMES OF COMPONENTS	6
CONTROL FUNCTIONS.....	7
PREPARATIONS	9
OPERATION	11
USING THE GENERATOR	14
SERVICE AND MAINTENANCE	16
STORAGE AND TRANSPORT	20
TROUBLESHOOTING	2 1
TECHNICAL PARAMETERS	23

SAFETY

Personal and property safeties of you and others are very vital. Please read the Safety Warning in the User's Manual and the decals of the generator set carefully.

The Safety Warning can alert you to those potential hazards that could harm you and others. In front of each Safety Warning, there is one of four words **"DANGER"**, **"WARNING"**, **"ATTENTION"**, and **"CAREFUL"**. Details are as follows:

DANGER

Failure to follow the instruction will result in being in peril of your life or extremely serious injury.

WARNING

Failure to follow the instruction will result in being in peril of your life or very serious injury.

CAREFUL

Failure to follow the instruction will result in minor injury.

ATTENTION

Failure to follow the instruction will result in the damage to your generator set and other properties.

SAFETY PRECAUTIONS

 DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

WARNING

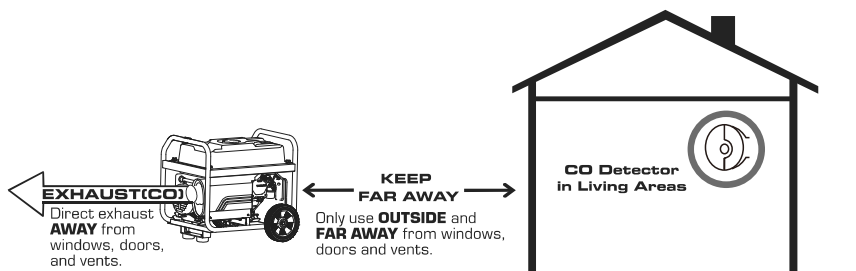
Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.
- If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and emergency medical assistance.. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. **DO NOT** attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.

CORRECT USAGE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust away from occupied spaces.



INCORRECT USAGE

Do not operate in any of the following locations:

Near any door, window or vent

Garage

Basement

Crawl Space

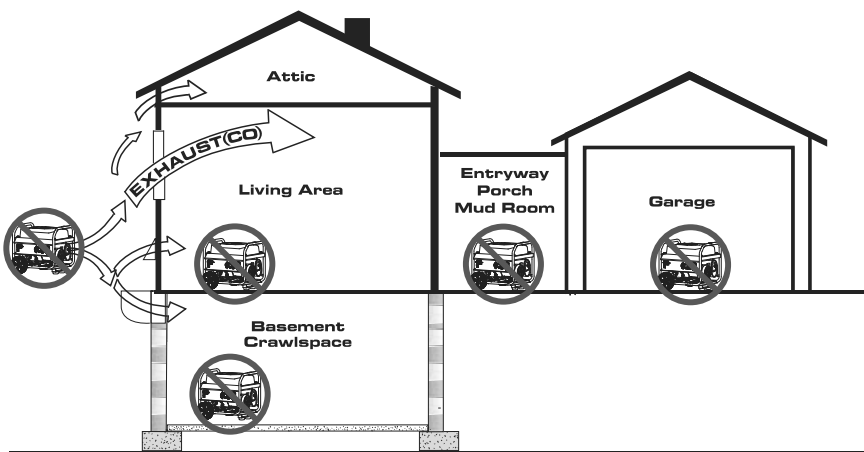
Living Area

Attic

Entry Way

Porch

Mudroom



BEFORE USING THE GENERATOR

- In order to operate the generator correctly, be familiar with the operation of the various components and master the method of shutting down the generator quickly.
- Never use the generator to power medical support equipment.
- Please never modify the generator.
- Please do not use in rain or in areas with water. There is a risk of electric shock when using generators and connected appliances that have been soaked in rain or water, or when operating with wet hands.
- Please never connect wires from the power company. It can cause malfunctions in the machine and connected electrical equipment, becoming the cause of fire or personal accidents.
- The use of generators has laws and regulations, please comply with labor safety and health regulations, fire protection laws, electrical industry laws, etc.
- Please do not connect parallel operation terminals except for dedicated wires. There is a risk of electric shock.

WHEN ADDING OR DRAINING GASOLINE

Turn the generator engine OFF and let it cool for at least 2 minutes before removing the fuel cap. Loosen the cap slowly to relieve pressure in the tank.

- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill the tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wipe it up and let the area dry before starting the engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks; replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke anything.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile enclosure, marine applications, or shed.
- DO NOT tip engine or equipment at an angle that causes fuel to spill.
- DO NOT stop the engine by moving the choke control the to "Start" position.
- DO NOT exceed the generator's wattage capacity.
- Start the generator and the let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in the OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from the generator before stopping the generator.

ATTENTION

Improper treatment of the generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended applications.
- If you have questions about intended use, ask a dealer.
- Operate generator only on solid, level surfaces.
- DO NOT expose the generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from the generator.

SAFETY

PARALLEL KIT PRECAUTIONS

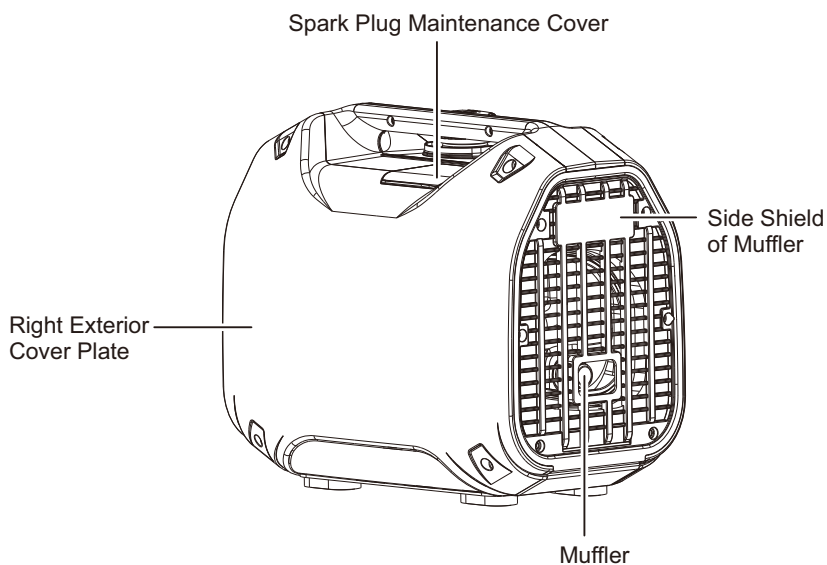
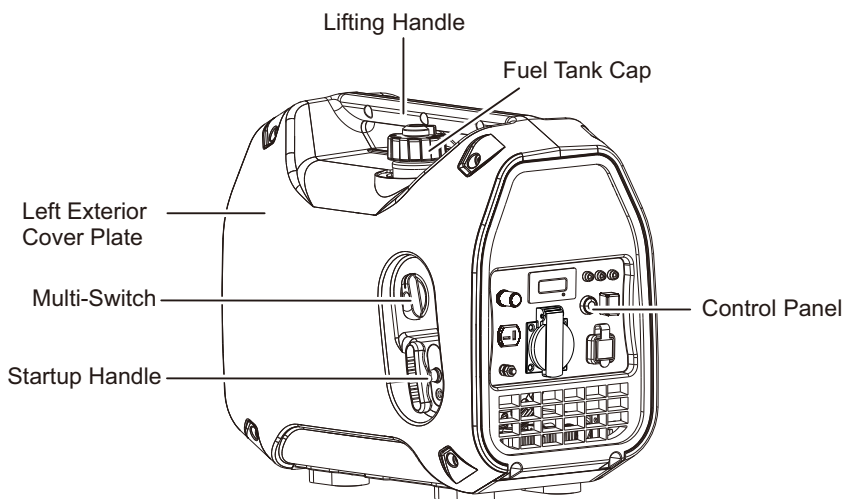
To prevent serious injury, death and damage to generators and/or equipment due to electric shock and fire:

- Follow Parallel Kit instructions provided with Kit for connection and use of a Parallel Kit.
- Only connect two identical Inverter Generators together using a Parallel Kit.
- Connect Parallel Kit only to terminals marked "Parallel Outlets" on the front of the Generator.
- Do not remove or connect a Parallel Kit while the Generator is running.
- Do not use a Parallel Kit that is attached to only one Generator.

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

- Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.
- Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.
- In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.

NAMES OF COMPONENTS



STATEMENT: The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only.

CONTROL FUNCTIONS

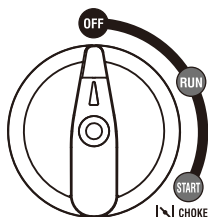
Note: The product you purchased may not have these configurations, please refer to the actual product.

Multi-Switch

OFF - Ignition circuit is off, the fuel valve is closed, the engine will not run.

RUN - Ignition circuit is on, the fuel valve is open, the choke is open, and the engine runs normally.

START (CHOKE) - (only used for cold starting) Ignition circuit is on, fuel valve is open, choke is closed.



Multi-Switch

NOTICE: If the engine is hot, do not use the choke.

Oil Indicator (red)

INDICATOR LIGHT



When the oil in the crankcase drops below safety line, oil protection system will automatically shut down the engine, and low oil indicator lights up; the engine can be restarted up only after the oil is filled to oil level.

Tip: In the case of flame-out of the engine or being unable to be started up, turn the combination switch to "RUN" position, and then pull startup handle. If low oil indicator flashes a few seconds, the oil volume is insufficient, fill oil and restart it.

Overload Indicator (red)

INDICATOR LIGHT



When the overload indicator lights up, the generator has detected that the output of connected electrical equipment has been overloaded, causing frequency converter to be overheated or AC voltage to rise. At this moment, AC protector works and stops generating, to protect the generator and connected electrical equipment. AC indicator (green) is off and overload indicator (red) lights up, but the engine will not stop running. When overload indicator is on and the generator has no output, please take following counter measures:

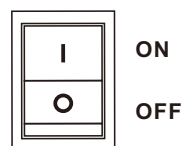
- ① Switch off electrical equipment connected, and shut down the generator.
- ② Reduce total power of electrical equipment connected to the range of rated output.
- ③ Check whether there is any foreign matter blocking in cooling air inlet, and whether there is any abnormality in related control components. If there is any problem, eliminate it immediately.
- ④ After checking, restart the engine.

Output Indicator (green)

The AC indicator lights when the engine is started and output normally.

Energy-Saving Switch (LOW IDLE)

LOW IDLE



CONTROL FUNCTIONS

1) "ON"

When energy saving switch is switched to "ON" position engine speed is reduced when the generator is under light load. This feature will reduce fuel consumption and noise.



**CIRCUIT
BREAKER**

2) "OFF"

When the energy saving switch is set to the "OFF" position, the engine will run at rated speed, regardless of connected load.

Reset

If the inverter is overloaded, the reset breaker will trip. The engine will continue to run, but there will be no output from the inverter. Unplug the devices and reduce the load. Push in the reset breaker to reset it.

Ground Terminal

The ground terminal is used to externally ground the generator.

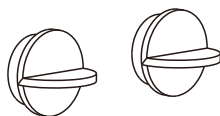


RESET



Parallel Connector

To increase AC power output, the connector sockets are used to connect the two same type generator with special paralleling cords. The connector sockets is only used to the communication between the generators, they can not used for AC power output. The special paralleling cords shall be purchase separately, and they shall be approved by certification body.



PARALLEL CONNECTOR

AC Circuit Breaker

If the total AC load exceeds the rated current, the AC circuit breaker will open (trip) and the button will pop out. In this case disconnect all loads, restart the generator and push in the AC circuit breaker(s).

PREPARATIONS

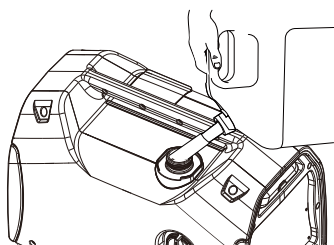
ADD GASOLINE

WARNING



TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM FIRE: Fill the gasoline tank in a well-ventilated area away from ignition sources. If the engine is hot from use, shut the engine off and wait for it to cool before adding gasoline. Do not smoke.

1. Make sure the generator is on a solid, flat, level surface.
2. Unscrew the fuel cap and set it aside.
3. Slowly add gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. The fuel gauge on the top of the fuel tank indicates how much gasoline is in the generator fuel tank.



4. Replace the fuel cap and wipe up any spilled gasoline with a dry cloth then remove the cloth from the area.

DANGER

Do not overfill the gasoline the tank. Overfilling can result in a fire, explosion, or death.

WARNING

Gasoline can expand. Do not fill the gasoline tank to the top. Leave a minimum of 1.5 inches open space. Gasoline fumes are highly flammable. Do not fill the tank near an open flame. Always check for gasoline spills.

- To ensure the generator runs smoothly, only fresh, unleaded gasoline is used.
- Never use an oil/gasoline mixture. Never use old gasoline.
- Avoid getting dirt or water in the gasoline tank.

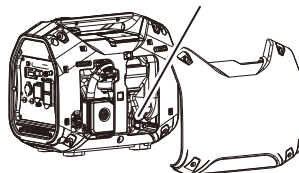
- Gasoline can age in the tank and make it hard to start the generator in the future.
- Never store generator for extended periods of time with gasoline in the tank.

ADD ENGINE OIL

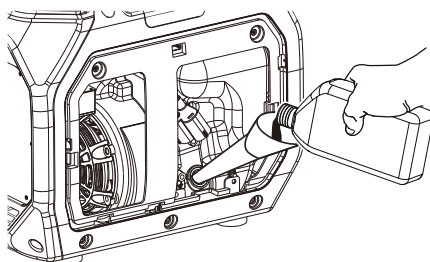
No oil is filled into this generator when being delivered. Do not start up the generator without filling sufficient oil.

1. Please place the generator onto a horizontal plane surface.
2. Loosen the bolt and remove the right exterior cover plate.

Oil Dipstick

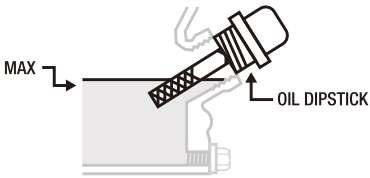


3. Unscrew oil dipstick.
4. Using a funnel, as needed, add the appropriate type of oil until the oil level is at the proper level. SAE 10W-30 oil is recommended for general use.



5. Check the engine oil level daily and refuel if necessary. Insert the dipstick again, but do not tighten it, and remove the dipstick again to check the oil level. The oil level should reach the position shown in the figure.

PREPARATIONS



6. After refueling, tighten the dipstick, wipe off the surrounding oil stains, reassemble the right exterior cover of the machine, and tighten the bolts.

ATTENTION

Your generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. Do not overfill.

ATTENTION

The recommended oil type for typical use is 10W-30 automotive oil. However, using the listed conventional oils shown in the "Recommended Engine Oil Type" chart may be used for typical use including the first 5 hours of the break-in run time period of the engine. If running generator in extreme temperatures, refer to the "Recommended Engine Oil Type" chart.

Recommended Engine Oil Type									
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Ambient Temperature									

OPERATION

GENERATOR LOCATION

WARNING

NEVER operate the generator inside any building, garage, basement, crawlspace, shed, or enclosure, including the generator compartment of a recreational vehicle.

NEVER operate or start the generator in the back of an SUV, camper, trailer, truck bed (regular sides, flat or other configuration), under staircases, stairwells, next to walls or buildings, or any other location that could limit airflow or trap exhaust.

DO NOT operate or store the generator in wet weather conditions such as rain or snow. Using a generator in wet conditions could result in serious injury or death due to electrocution.

Generators must have a minimum of 5 feet (1.5 m) of clearance from all combustible material.

Generators must also have a minimum of 5 feet (1.5 m) of airflow clearance on all sides to allow for adequate cooling, maintenance, and service.

Always place the generator in a well-ventilated area. **NEVER** place the generator near air intake vents or where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces.

Always carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

Always allow generators to properly cool before transport or for storage purposes.

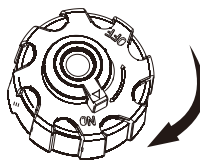
Failure to follow proper safety precautions may result in personal injury, damage to the generator, and void your warranty.

WARNING

During operation, the muffler and exhaust fumes will become hot. If there is inadequate cooling space or if the generator is blocked or enclosed, temperatures can rise quickly and may lead to a fire.

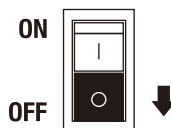
STARTING THE GENERATOR

1. Make sure the generator is on a solid, flat, level surface.
2. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
3. Turn the fuel tank cover ventilation knob to "ON". (Actual prevail)

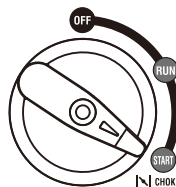


4. Press LOW IDLE to "OFF".

LOW IDLE



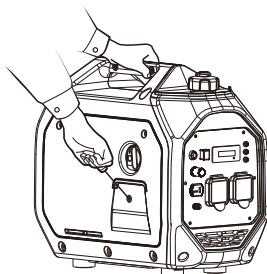
5. Turn the Multi-Switch to "START" ("CHOKE") to start a cold engine.



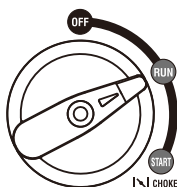
6. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance, then pull rapidly.

Tip: When pulling the hand starter, hold the generator carrying handle firmly, to prevent the generator from overturning.

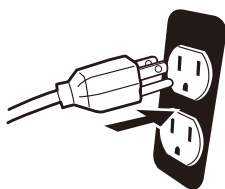
OPERATION



7. With the engine started, turn the Multi-Switch to the "RUN" position.



8. Plug in devices.



ATTENTION

For gasoline restarts with hot engine in hot ambient temperature >86°F (30°C): Rotate the Multi-Switch to the "CHOKE" position for only one pull of the recoil cord. If generator does not start after first pull, rotate the dial to the "RUN" position for the next three pulls. Too much choke leads to spark plug fouling and engine flooding. This will cause the engine not to start.

ATTENTION

For gasoline starting in standard ambient temperature >59°F (15°C): Keep Multi-Switch in "CHOKE" position for three pulls of the recoil cord. If generator does not start after three pulls, rotate the Multi-Switch to the "RUN" position for the next three pulls. Too much choke leads to spark plug fouling and engine flooding. This will cause the engine not to start.

ATTENTION

For gasoline starting in cold ambient temperature < 59°F (15°C): Keep the Multi-Switch in the "CHOKE" position until engine starts. As soon as the engine starts and runs smoothly turn the Multi-Switch to the "RUN" position. In extreme cold temperatures, this may take several seconds.

ATTENTION

If the engine starts but does not continue to run make certain that the generator is on a flat, level surface. The engine is equipped with a low oil sensor that will prevent the engine from running when the oil level falls below a critical threshold.

Parallel Operation

The parallel connection ports allow you to connect two generators to increase the total available electrical power. Follow the instructions included with your parallel connection kit for proper installation and operation.

Overload Indicator

Note: The OVERLOAD light may turn on for a few seconds as a large device starts. This is normal for loads approaching the capacity of this generator.

1. The total combined load through the outlets on the generator must not exceed the running power of the unit.

OPERATION

2. If the OVERLOAD light turns on and the generator stops producing power, it has been overloaded.
3. Turn off and disconnect all electrical devices and stop the engine. Compare device requirements to generator rating and reduce the total wattage of connected devices if necessary. Move anything that may be limiting generator ventilation away.
4. Check if any circuit breakers have tripped and make sure that ALL circuit breakers are reset before starting the generator again.
5. Restart the engine and reconnect devices while being careful to not overload the generator.

Low Oil Indicator

1. If the engine oil level is too low, the LOW OIL light turns on and the engine will automatically shut off.
2. The engine cannot be restarted until the proper amount of oil has been added. Add the appropriate type of oil until the oil level is at the proper level. SAE 10w-30 oil is recommended for general use.

ATTENTION

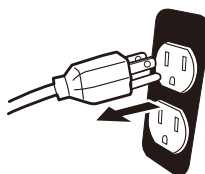
Do not run the engine with too little oil.
Engine will shut off if engine oil level is too low.

Low Idle

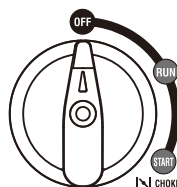
1. Turn on a Low Idle Switch to limit noise and fuel consumption with a light generator load.
2. Turn off the low idle mode to run the engine at full speed under the following conditions:
 - Starting the generator.
 - If the load exceeds 50%, it is recommended to turn off the low idle mode.

STOPPING THE GENERATOR

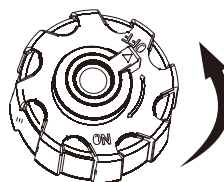
1. Turn off and unplug all connected electrical loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



2. Turn the Multi-Switch to "OFF" position.



3. Turn the fuel tank cover ventilation knob to "OFF". (Actual prevail)



4. Remove or consume all untreated gasoline if you plan to store the generator longer than 3 months.

USING THE GENERATOR

SERVICE ENVIRONMENT OF THE GENERATOR

- Applicable temperature: 23°F (-5°C) ~ 104°F (40°C);
- Applicable humidity: below 95%;
- Applicable altitude: regions below 1,500 m (It shall be used by reducing power in regions above 1,000 m).

Standard atmospheric condition

- Ambient temperature Tr: 298k (77°F) (25°C)
- Relative air humidity Φr: 30%.
- Absolute atmospheric pressure Pr: 100kPa

When actual environmental condition is inconsistent with the condition of output power of the generator set:

- Every 41°F (5°C) of increase in ambient temperature will reduce the power of generator by about 2%
- Every 30% of increase in relative humidity of air will reduce the power of generator by about 1.5%
- Every 300 m rising of ASL will reduce the power the generator by about 4.5%

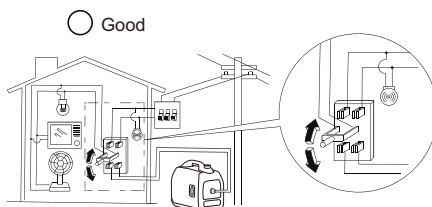
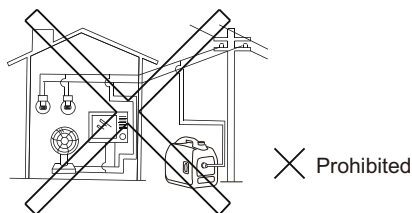
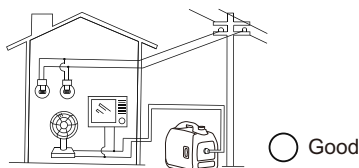
GENERATOR WIRING

- When the generator is connected to household power source as a backup power supply, the connection shall be carried out by a professional electrician or a person familiar with electricity.
- After connecting the load to the generator, check carefully whether electrical connection is safe and reliable. Improper electrical connection may cause generator damage, burning or fire.
- Avoid connecting this generator to commercial power outlet.
- When extending the cable, be sure not to exceed its length.

① 60m cross-section area is 1.5mm²

② 100m cross-section area is 2.5mm²

- The appearance of extension cable shall be protected by a layer of tough and elastic rubber cover (IEC25) or other substitutes.



Connection of AC power

WARNING All electrical equipment shall be disconnected before inserting the plug.

ATTENTION

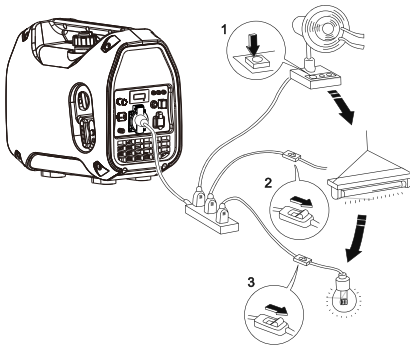
- Make sure that all electrical equipment, including wires and plugs, are in good condition before connecting to the generator;
- Make sure that all loads driven by the generator are within rated load range;
- Make sure that load current is within rated current range of rated socket.

Tip: Make sure that the generator set is grounded, and if electrical equipment requires grounding, the generator set must be grounded.

USING THE GENERATOR

- ① Start up the engine;
- ② Turn energy-saving switch to "ON" ;
- ③ Insert the plug into AC outlet;
- ④ Make sure that AC indicator is lit up;
- ⑤ Switch on electrical equipment.

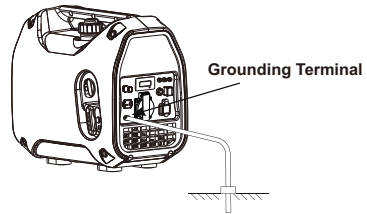
Tip: Before increasing engine speed, low idle switch must be switched to "OFF". If the generator set supplies power to multi loads or electrical equipment, start from large to small according to the size of each electrical equipment.



Generator Grounding

In order to prevent any damage to the generator caused by electric shock or improper electrical application, it is recommended that the generator is grounded with good conductor with insulating sheath.

- ① Please use grounding wire with sufficient electrical energy capacity;
- ② Connect one end of grounding wire reliable to grounding bolt on control panel of the generator set;
- ③ Insert grounding body (iron rod with a diameter of 5 ~ 10mm) 200mm below into the earth and lead it out with conductor;
- ④ Connect the other end of the grounding wire reliable to the led wire of grounding body.



Range of Application

Before using the generator, please make sure that total load is within rated load range of the generator, otherwise the generator may be damaged.

Tip:

- AC and DC can be used at the same time, but total power amount shall not exceed rated output power.
- When total power exceeds rated power, overload indicator will light up.

SERVICE AND MAINTENANCE

Good maintenance and service is the best guarantee for safe, economical and reliable operation. It also contributes to environmental protection.

In order to keep the generator in good condition, you must inspect and maintain it regularly. The maintenance schedule is as follows:

Maintenance cycle		Each	First in 1 month or 20 hours	Then every three months or every 50 hours	100 hours per year or use
Item					
Engine oil	Check-fill	√			
	Replace		√	√	
Gearbox gear Oil (if any)	Check oil	√			
	Replace		√	√	
Air cleaner element	Inspection	√			
	Clean		√		
	Replace			√	
Settling cup (if any)	Clean				√
Spark plug	Clean-adjust				√*
Spark eliminator	Clean			√	
Idle speed (if any)**	Check-adjust				√
Valve clearance**	Check-adjust				√
Fuel tank and fuel filter***	Clean				√
Fuel line	Inspection	Every two years (Please replace if necessary)			
Cylinder head, piston	Remove carbon deposit**	Displacement < 225cc, every 125 hours; displacement capacity ≥ 225cc, every 250 hours.			
* These items shall be replaced if necessary;					
** These items shall be maintained by the dealer authorized by the Company, unless the user has proper tools and maintenance ability.					

SERVICE AND MAINTENANCE

ATTENTION

- If it often works under high temperature or high load, oil shall be changed every 25 hours;
- If it often works in dusty or harsh environment, air cleaner element shall be cleaned every 10 hours. If necessary, the air cleaner element shall be replaced every 25 hours;
- It shall be maintained on spot-inspection or on regularly scheduled inspections;
- If maintenance cycle time has elapsed, perform the maintenance as soon as possible as per the table above.

WARNING

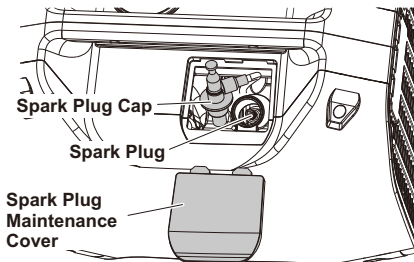
Please shut down the engine first before performing any maintenance. The engine shall be placed in a horizontal position. In order to prevent the engine from starting up, separate spark plug cap shall be separated from spark plug.

Do not use it indoors or use it in a tunnel, cave or other places ventilated poorly. Make sure that work area is well ventilated. Exhaust gas from the engine contains toxic gases, carbon oxides, and the inhalation can cause shock, loss of consciousness, and even death.

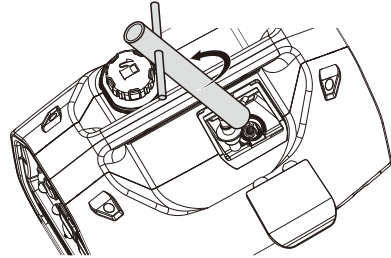
SPARK PLUG INSPECTION

Spark plug is an important part of the generator, which must be inspected regularly.

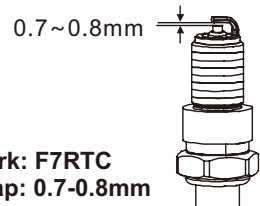
1. Remove Spark plug maintenance cover and spark plug cap of the generator.



2. Insert the screwdriver into the sleeve, to screw it counterclockwise, and then remove the spark plug.



3. Inspect the Spark Plug: If the electrode is oily, clean it using a clean, dry rag. If the electrode has deposits on it, clean it with a brass wire brush. If the white insulator is cracked or chipped, replace the spark plug.



Standard spark: F7RTC
Spark plug gap: 0.7-0.8mm

Tip: The spark plug clearance is required to be measured by line thickness gauge, which shall be adjusted if necessary.

4. When installing a new spark plug, adjust the plug's gap to the specification on the Specifications Chart. Do not pry against the center electrode, the spark plug can be damaged.
5. Apply anti-seize material to Spark Plug threads. Install the new spark plug or the cleaned spark plug into the engine.

Spark cold torque: 12.5 N.m

Tip: If there is no torque wrench when installing the spark plug, a better estimation method is to screw it 1/4-1/2 turns by force after screwing it in place, but the spark plug shall be screwed to specified torque as soon as possible.

SERVICE AND MAINTENANCE

ATTENTION

Tighten the Spark Plug properly. If loose, the Spark Plug will cause the engine to overheat. If over tightened, the threads in the engine block will get damaged.

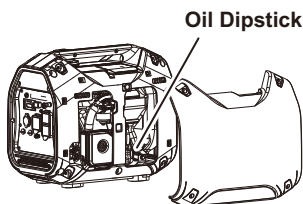
6. Replace spark plug cap and spark plug maintenance cover.

REPLACEMENT OF OIL

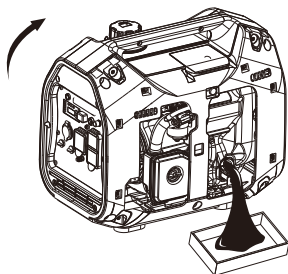
WARNING

Do not drain the oil immediately after turning off the generator. During operation, the oil is very hot and can cause serious burns.

1. Place the generator on a horizontal plane and start the generator for several minutes to increase its temperature, then stop the generator.
2. Loosen the bolt and remove the right exterior cover plate.

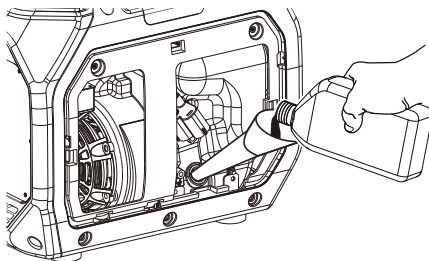


3. Unscrew oil dipstick.
4. Place an oil pan under the engine, tilt the generator to quickly pour out oil.

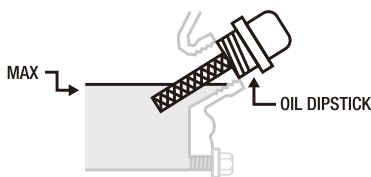


ATTENTION: When fling oil, do not tilt the generator frequently to prevent damage to the power by filling too much oil.

5. Using a funnel, as needed, add the appropriate type of oil until the oil level is at the proper level. SAE 10W-30 oil is recommended for general use.



5. Check the engine oil level daily and refuel if necessary. Insert the dipstick again, but do not tighten it, and remove the dipstick again to check the oil level. The oil level should reach the position shown in the figure.



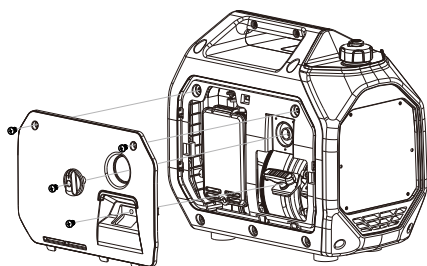
7. Assemble right exterior cover plate and tighten the bolt.

AIR FILTER

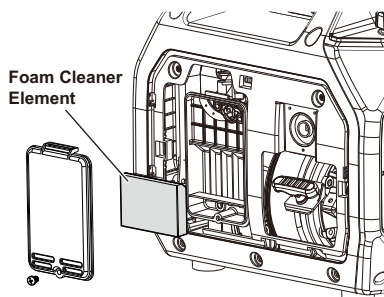
Dirty air cleaner may prevent air from flowing into the carburetor. In order to prevent failure of the carburetor, please maintain air cleaner regularly. If being used in a dusty environment, it shall be maintained frequently.

1. Remove the bolts of the switch handle, starting handle fixing plate, and left exterior cover plate.

SERVICE AND MAINTENANCE



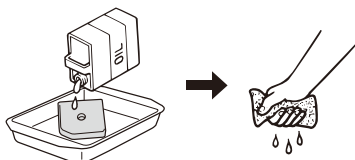
2. Remove screws, to remove cover plate of air cleaner.
3. Remove foam cleaner element.



4. Clean the components with cleaning agent. After cleaning, wrap the components in a cloth and screw them dry.



5. Drip a few drops of oil to foam filter element and squeeze off excess oil. The foam cleaner element shall be wet, but there shall not be oil dripping.



ATTENTION

Be sure not to twist the foam cleaner element forcibly to avoid damage.

6. Put foam cleaner element into air cleaner.

Tip: Make sure that the surface of foam cleaner element is in close contact with air cleaner, and there shall be no gap leaking air.

7. Reassemble empty air cleaner cap back to original position, and tighten screws.
8. Assemble left exterior cover plate and tighten the bolt.

ATTENTION

Be sure not to start the engine before air cleaner is assembled, because it will generate excessive toxic gas and wear the cylinder.

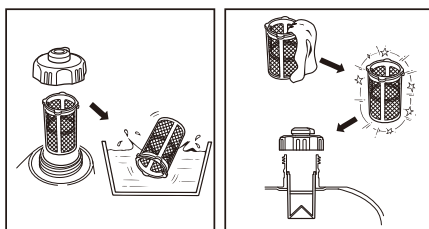
FUEL FILTER SCREEN

WARNING

Be sure not to open fuel tank of the generator in a place where smoking or with flame.

1. Remove fuel tank cap and fuel tank filter screen;
2. Clean fuel tank filter screen with gasoline;
3. Wipe filter screen dry, and put it back into fuel tank;
4. Reassemble fuel tank cap.

ATTENTION: Be sure to screw fuel tank cap tight.

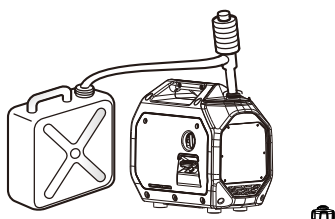


STORAGE AND TRANSPORT

Generator Storage

If it is stored long-term, in order to prevent aging, you shall take some storage measures.

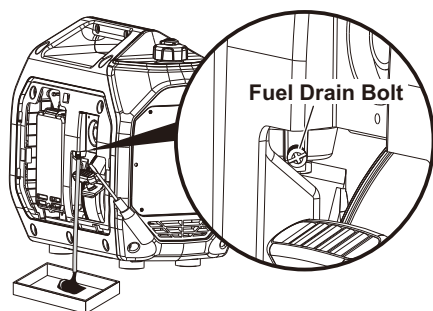
1. Turn off the generator.
2. Open fuel tank cap, to take out fuel filter screen. Pump all fuel in fuel tank into special fuel tank, and then reassemble fuel tank cap back.



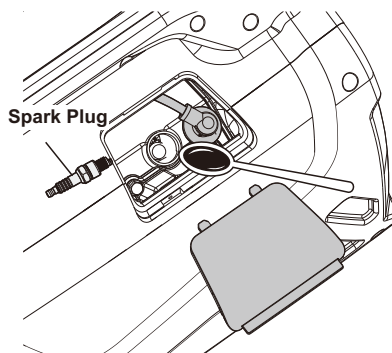
3. Start up the engine to burn off fuel in the carburetor, and then shut it down.

Tip: Do not connect any electrical equipment. Running time of the engine depends on remaining fuel in the fuel tank.

4. Unscrew fuel drain bolt on the carburetor, and drain fuel in the carburetor into special fuel tank. Tighten fuel drain bolt.



5. Unscrew oil dipstick, and drain oil in the crankcase off. Fill new oil to upper oil limit, and then assemble oil dipstick.
6. Remove the spark plug and pour 5-10ml of clean oil into the combustion chamber. Turn the crankshaft a few times to distribute the oil, then reassemble the spark plug.



7. Gently pull startup handle until you feel resistance, allowing both inlet valve and exhaust valve to be closed.
8. Place the generator set in a clean and dry area.

Generator Transport

- When the generator set is transported, it shall be ensured that there is no fuel spilling.
- Do not fill excessive fuel into fuel tank.
- Do not run the generator, and avoid direct sunlight.
- Do not transport the generator set on rough road for long time.

Preparation for Use After Storage

1. Slowly pull the starter cord a few times to clean oil from the cylinder or to eject any pump protector from the pump which may have been added prior to storage.
2. Remove the spark plug from the cylinder. Wipe oil from the spark plug and return it to the cylinder and re-tighten.
3. Reconnect the spark plug wire.
4. Refuel engine per earlier instructions in this manual.

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Causes	Probable Solutions
Engine will not start	FUEL RELATED: 1. No fuel in tank or fuel valve closed. 2. Choke not in START position, cold engine. 3. Gasoline with more than 10% ethanol used. (E15, E20, E85, etc.) 4. Low quality or deteriorated, old gasoline. 5. Carburetor not primed. 6. Dirty fuel passageways. 7. Carburetor needle stuck. Fuel can be smelled in the air. 8. Too much fuel in chamber. This can be caused by the carburetor needle sticking. 9. Clogged Fuel Filter.	FUEL RELATED: 1. Fill fuel tank with fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline and open fuel valve. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Move Choke to START position. 3. Clean out ethanol rich gasoline from fuel system. Replace components damaged by ethanol. Use fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline only. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 4. Use fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Pull on Starter Handle to prime. 6. Clean out passageways using fuel additive. Heavy deposits may require further cleaning. 7. Gently tap side of carburetor float chamber with screwdriver handle. 8. Turn Choke to RUN position. Remove spark plug and pull the start handle several times to air out the chamber. Reinstall spark plug and set Choke to START position. 9. Replace Fuel Filter.
	IGNITION (SPARK) RELATED: 1. Power Switch at OFF position. 2. Spark plug cap not connected securely. 3. Spark plug electrode wet or dirty. 4. Incorrect spark plug gap. 5. Spark plug cap broken. 6. Circuit breaker tripped (electric start models only). 7. Incorrect spark timing or faulty ignition system.	IGNITION (SPARK) RELATED: 1. Turn Power Switch to ON. 2. Connect spark plug cap properly. 3. Clean spark plug. 4. Correct spark plug gap. 5. Replace spark plug cap. 6. Reset circuit breaker. Check wiring and starter motor if breaker continues to trip. 7. Have qualified technician diagnose/repair ignition system.
	COMPRESSION RELATED: 1. Cylinder not lubricated. Problem after long storage periods. 2. Loose or broken spark plug. (Hissing noise will occur when trying to start.) 3. Loose cylinder head or damaged head gasket. (Hissing noise will occur when trying to start.) 4. Engine valves or tappets mis-adjusted or stuck.	COMPRESSION RELATED: 1. Pour tablespoon of oil into spark plug hole. Crank engine a few times and try to start again. 2. Tighten spark plug. If that does not work, replace spark plug. If problem persists, may have head gasket problem, see #3. 3. Tighten head. If that does not remedy problem, replace head gasket. 4. Have qualified technician adjust/repair valves and tappets.
	ENGINE OIL RELATED: 1. Low engine oil. 2. Engine mounted on slope, triggering low oil shutdown.	ENGINE OIL RELATED: 1. Fill engine oil to proper level. Check engine oil before EVERY use. 2. Operate engine on level surface. Check engine oil level.
	SPARK ARRESTOR RELATED: 1. Spark Arrestor clogged with soot.	SPARK ARRESTOR RELATED: 1. Clean and replace Spark Arrestor.



Follow all safety precautions whenever diagnosing or servicing the generator or engine.

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Causes	Probable Solutions
Engine misfires	1. Spark plug cap loose. 2. Incorrect spark plug gap or damaged spark plug. 3. Defective spark plug cap. 4. Old or low quality gasoline. 5. Incorrect compression.	1. Check cap and wire connections. 2. Re-gap or replace spark plug. 3. Replace spark plug cap. 4. Use only fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Diagnose and repair compression. (Use Engine will not start: COMPRESSION RELATED section.)
Engine stops suddenly	1. Carbon Monoxide level high. Red light on Carbon Monoxide Sensor illuminates. 2. CO Sensor Alarm flashes yellow continually shortly after starting. 3. CO Sensor Alarm flashes yellow continually after longer period of operation. 4. Low oil shutdown. 5. Fuel tank empty or full of impure or low quality gasoline. 6. Defective fuel tank cap creating vacuum, preventing proper fuel flow. 7. Faulty magneto. 8. Disconnected or improperly connected spark plug cap.	1. Leave area immediately and allow area to ventilate thoroughly. Only operate generator outside. 2. Carbon monoxide sensor malfunction. Sensor needs service. Do not use the Generator until the sensor is working properly. 3. Make sure to operate generator within rated ambient temperature; maintain minimum 5 ft. clearance from all sides. 4. Fill engine oil to proper level. Check engine oil before EVERY use. 5. Fill fuel tank with fresh 87+ octane stabilizer treated unleaded gasoline. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 6. Test/replace fuel tank cap. 7. Have qualified technician service magneto. 8. Secure spark plug cap.
Engine stops when under heavy load	1. Dirty air filter 2. Engine running cold.	1. Clean element. 2. Allow engine to warm up prior to operating equipment.
Engine knocks	1. Old or low quality gasoline. 2. Engine overloaded. 3. Incorrect spark timing, deposit buildup, worn engine, or other mechanical problems.	1. Fill fuel tank with fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Do not exceed equipment's load rating. 3. Have qualified technician diagnose and service engine.
Engine backfires	1. Impure or low quality gasoline. 2. Engine too cold. 3. Intake valve stuck or overheated engine. 4. Incorrect timing.	1. Fill fuel tank with fresh 87+ octane stabilizer-treated unleaded gasoline. Do not use gasoline with more than 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Use cold weather fuel and oil additives to prevent backfiring. 3. Have qualified technician diagnose and service engine. 4. Check engine timing.
Attached device doesn't have power	1. Device not plugged in properly. 2. Circuit Breaker tripped. 3. Product needs service.	1. Turn off and unplug the device, then plug it back in again and turn on. 2. Turn off and unplug device, reset Circuit Breaker, plug in device and turn on. 3. Have product repaired.
Attached device begins to operate abnormally	1. Problem with device. 2. Rated load capacity exceeded.	1. Immediately unplug device. Have device repaired by a qualified technician, or replace device. 2. Lower the number of items plugged into the generator to stay within the rated capacity, or use a more powerful generator.



Follow all safety precautions whenever diagnosing or servicing the generator or engine.

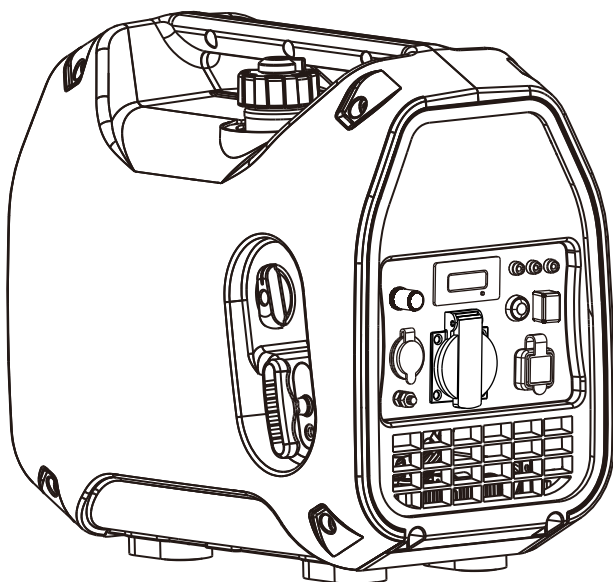
TECHNICAL PARAMETERS

Rated Power (kW)	1.0
Max. Power (kW)	1.2
Engine Model	145F/P-1
Rated Voltage (V)	230
Rated Frequency (Hz)	50
Valve Clearance	Input valve: 0.03~0.08 mm, Output valve: 0.03~0.08 mm
Stroke × Bore (mm)	45×36
Engine Type	4-stroke
Displacement (cc)	57
Gas Distribution Mode	OHV
Cooling Mode	Forced Cooling Wind
Rated Speed (RPM)	4850
Starting Method	Recoil Start
Fuel Tank Volume (L)	2.5L
Fuel Type	Gasoline
Lubricating Oil Capacity (L)	0.33L
Lubricating Oil Model	SAE 10W/30
Rated Power Factor	1
Phase Number	Single Phase
Overall Dimension (mm)	435×260×400
Net Weight (About)(kg)	12.8



ULTIMATRON
FRANCE

MANUEL D'UTILISATION DU GROUPE ÉLECTROGÈNE INVERTER



AVERTISSEMENT : CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE FUTURE

Ce manuel fournit des informations essentielles sur la sécurité, l'utilisation, l'entretien et le stockage de ce produit. Avant toute mise en service, il est impératif de lire attentivement et de comprendre l'ensemble des avertissements, mises en garde, instructions et étiquettes présentes sur le produit. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels.

Nous vous remercions d'avoir choisi notre groupe électrogène.

Ce manuel fournit des instructions détaillées sur son utilisation sécurisée et correcte. Nous vous recommandons de le lire attentivement avant de mettre le produit en service.

Toutes les informations techniques et illustrations contenues dans ce manuel sont basées sur la version la plus récente du produit au moment de la publication. En raison des révisions et mises à jour, le contenu de ce manuel peut différer légèrement du produit réel.

Notre société se réserve le droit de modifier ce manuel à tout moment, et la version révisée sera publiée sans préavis. Le copyright de ce manuel appartient exclusivement à notre société. Toute reproduction sans autorisation écrite préalable est interdite et sera poursuivie en justice.

Ce manuel fait partie intégrante du groupe électrogène. En cas de revente de l'appareil, ce manuel devra être transmis avec le groupe électrogène.

TABLE DES MATIÈRES

SÉCURITÉ	26
NOMS DES COMPOSANTS	30
FONCTIONS DE CONTRÔLE	31
PRÉPARATIONS	33
FONCTIONNEMENT	35
UTILISATION DU GROUPE ÉLECTROGÈNE	38
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	40
STOCKAGE ET TRANSPORT	44
DÉPANNAGE	45
PARAMÈTRES TECHNIQUES	47

SÉCURITÉ

La sécurité des personnes et des biens, tant pour vous que pour les autres, est d'une importance capitale. Il est impératif de lire attentivement les avertissements de sécurité présents dans ce manuel ainsi que sur les autocollants du groupe électrogène.

Les avertissements de sécurité indiquent les dangers potentiels susceptibles de causer des blessures graves à vous-même ou à d'autres personnes. Ils sont précédés de l'un des termes suivants : "DANGER", "AVERTISSEMENT", "ATTENTION" ou "PRUDENCE". Les informations détaillées sont présentées ci-dessous :

DANGER

Le non-respect des instructions entraînera un danger pour votre vie ou des blessures extrêmement graves.

PRUDENT

Le non-respect des instructions entraînera un danger pour votre vie ou des blessures très graves.

AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions entraînera une blessure mineure.

ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des dommages à votre groupe électrogène et à d'autres biens.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER	
L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
 N'utilisez JAMAIS à l'intérieur d'une maison ou d'un garage. MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.	 Utilisez uniquement à L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération.

PRUDENT

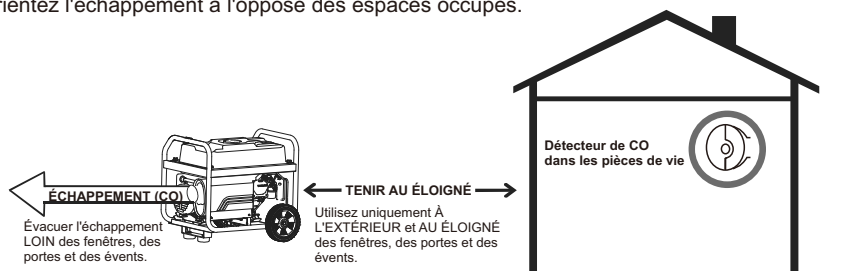
L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous ne pouvez ni le sentir, ni le voir, ni le goûter. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous pouvez quand même être exposé au monoxyde de carbone.

- Utilisez ce produit UNIQUEMENT à l'extérieur, loin des fenêtres, portes et bouches d'aération, afin de réduire le risque d'accumulation de monoxyde de carbone et d'infiltration vers les espaces occupés.
- Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs branchés sur secteur avec batterie de secours, conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- N'utilisez PAS ce produit à l'intérieur des habitations, garages, sous-sols, vides sanitaires, abris de jardin ou autres espaces partiellement clos, même avec des ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et y persister pendant des heures, même après l'arrêt du produit.
- Placez TOUJOURS ce produit sous le vent et orientez l'échappement du moteur à l'opposé des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible lors de l'utilisation, éteignez immédiatement l'appareil et sortez prendre l'air frais. Consultez un médecin. Vous pourriez être victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible en utilisant le groupe électrogène portable, vous pourriez être intoxiqué par le monoxyde de carbone. Sortez immédiatement à l'air libre et demandez une assistance médicale d'urgence. Des concentrations très élevées de CO peuvent rapidement provoquer une perte de conscience avant que la victime ne puisse se secourir elle-même. NE tentez PAS d'éteindre le groupe électrogène avant d'être sorti à l'air libre. Entrer dans un espace clos où un groupe électrogène fonctionne ou a fonctionné peut accroître considérablement le risque d'intoxication au CO.

UTILISATION CORRECTE

Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone

- Utilisez **UNIQUEMENT** à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, portes et bouches d'aération.
- Orientez l'échappement à l'opposé des espaces occupés.



UTILISATION INCORRECTE

Ne pas utiliser dans les emplacements suivants:

Près d'une porte, d'une fenêtre ou d'une évacuation

Garage

Sous-sol

Espace de creusage

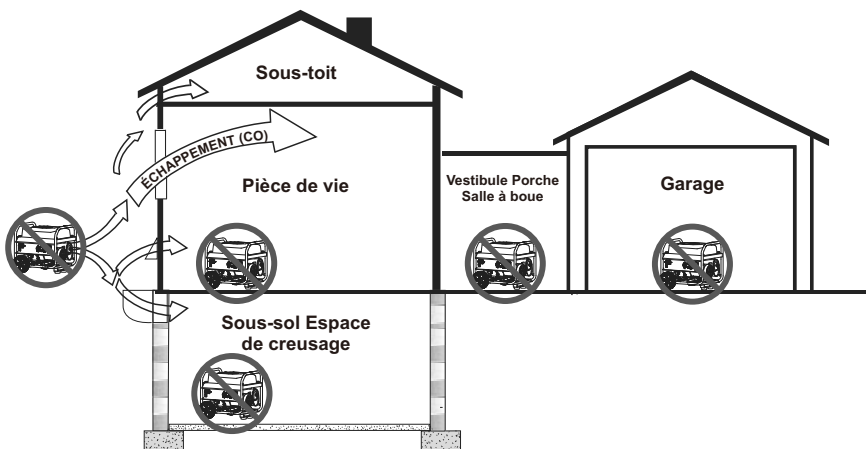
Pièce de vie

Sous-toit

Vestibule

Porche

Salle d'entrée (pour "Mudroom", terme souvent utilisé pour une salle d'entrée où l'on dépose les affaires sales comme les bottes, on peut aussi traduire par "salle à boue")



AVANT D'UTILISER LE GROUPE

- Pour faire fonctionner correctement le groupe, familiarisez-vous avec le fonctionnement des divers composants et maîtrisez la méthode d'arrêt rapide du groupe.
- N'utilisez jamais le groupe pour alimenter du matériel médical de soutien vital.
- Ne modifiez jamais le groupe.
- N'utilisez-le pas sous la pluie ni dans des zones avec de l'eau. Il y a un risque de choc électrique lorsque vous utilisez le groupe et des appareils connectés qui ont été trempés sous la pluie ou dans l'eau, ou lorsque vous opérez avec des mains mouillées.
- Ne connectez jamais de fils provenant de la compagnie d'électricité. Cela peut provoquer des dysfonctionnements dans le matériel et des incendies, devenant la cause d'incendies ou d'accidents personnels.
- L'utilisation de groupes est régie par des lois et des règlements; veuillez vous conformer aux règlements sur la sécurité du travail et la santé, aux lois sur la prévention des incendies, aux lois de l'industrie électrique, etc.
- Ne connectez jamais d'opérations en parallèle aux bornes sauf avec des fils dédiés. Il y a un risque de choc électrique.

LORS DE L'AJOUT OU DU VIDAGE DE L'ESSENCE

Éteignez le moteur du groupe et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon de carburant. Lâchez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir.

- Remplissez ou videz le réservoir de carburant à l'extérieur.
- NE SURREMPLISSEZ PAS le réservoir. Laissez de la place pour l'expansion du carburant.
- Si du carburant déborde, essuyez-le et laissez la zone sécher avant de démarrer le moteur.
- Tenez le carburant loin d'étincelles, de flammes nues, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour des fissures ou des fuites; remplacez-les si nécessaire.
- NE FAITES PAS DE CIGARETTE NI DE FUMER QUELQUE CHOSE.

QUAND ON DÉMARRE L'ÉQUIPEMENT

- Vérifiez que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon du réservoir et le filtre à air sont en place.
- NE PAS faire tourner le moteur avec la bougie d'allumage enlevée.

QUAND ON UTILISE L'ÉQUIPEMENT

- NE PAS utiliser ce produit à l'intérieur d'aucun bâtiment, carport, porche, enceinte mobile, application maritime ou hangar.
- NE PAS incliner le moteur ou l'équipement à un angle qui provoque des fuites d'essence.
- NE PAS arrêter le moteur en plaçant le réglage du choke sur « Démarrage ».
- NE PAS dépasser la capacité en watts du groupe électrogène.
- Démarrez le groupe électrogène et laissez le moteur stabiliser avant de connecter les charges électriques.
- Connectez les charges électriques à l'état « Arrêt », puis passez-les à « Marche ».
- Éteignez les charges électriques et débranchez-les du groupe électrogène avant d'arrêter le générateur.

ATTENTION

Un traitement inapproprié du générateur pourrait le endommager et raccourcir sa durée de vie.

- Utilisez le générateur uniquement pour les applications prévues.
- Si vous avez des questions sur l'utilisation prévue, adressez - vous à un concessionnaire.
- Faites fonctionner le générateur uniquement sur des surfaces solides et nivelées.
- NE PAS exposer le générateur à une humidité excessive, de la poussière, de la boue ou des vapeurs corrosives.
- NE PAS insérer d'objet dans les fentes de refroidissement.
- Si les appareils connectés surchauffent, éteignez - les et débranchez - les du générateur.

SÉCURITÉ

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE KIT DE PARALLÉLISATION

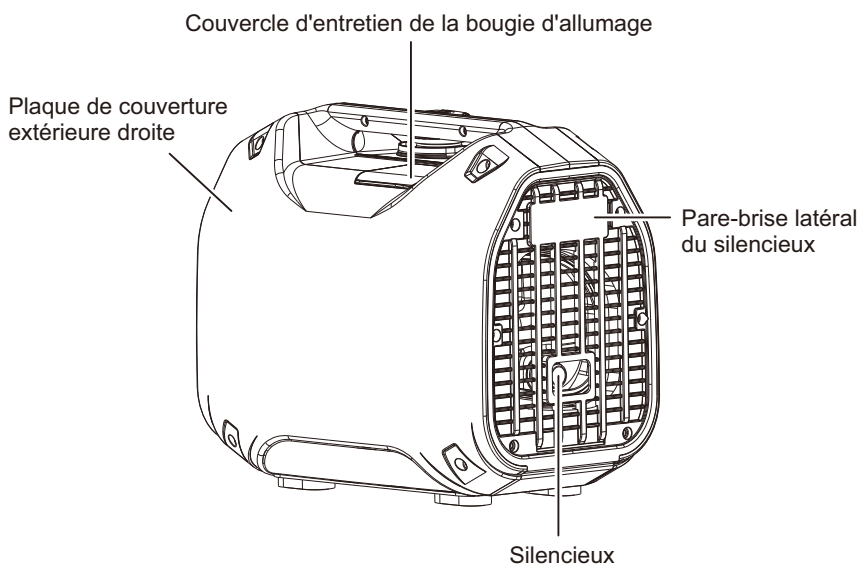
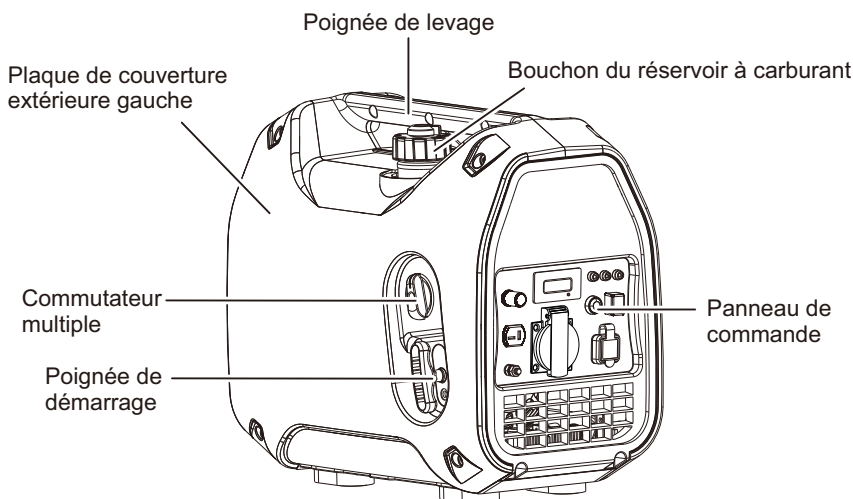
Pour prévenir des blessures graves, des décès et des dommages aux groupes et/ou à l'équipement dus à des chocs électriques et aux incendies:

- Suivez les instructions du kit de parallélisation fournies avec le kit pour la connexion et l'utilisation d'un kit de parallélisation.
- N'associez entre eux que deux groupes à onduleur identiques à l'aide d'un kit de parallélisation.
- Connectez le kit de parallélisation uniquement aux bornes marquées "Sorties de parallélisation" à l'avant du groupe.
- Ne retirez ni ne connectez un kit de parallélisation lorsque le groupe est en marche.
- N'utilisez pas un kit de parallélisation qui est fixé à un seul groupe.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ CONCERNANT L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE

- Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est très explosive et inflammable et peut provoquer de graves brûlures ou la mort.
- Risque d'incendie et de brûlures. NE JAMAIS desserrer ni retirer le bouchon de réservoir lorsque le groupe est en marche. Éteignez-le et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'y ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon de réservoir.
- En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme sauf si le commutateur de commande du moteur/carburant est en position ARRÊT. L'introduction d'un extincteur dans un groupe avec une vanne de carburant ouverte pourrait créer un risque d'explosion.

NOMS DES COMPOSANTS



DÉCLARATION: Les illustrations utilisées dans ce manuel sont uniquement destinées à servir de références représentatives.

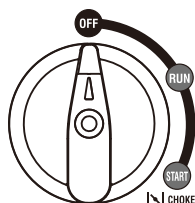
Note: Le produit que vous avez acheté peut ne pas présenter ces configurations, veuillez vous référer au produit réel.

Interrupteur multiple

OFF - Le circuit d'allumage est éteint, la vanne du carburant est fermée, le moteur ne fonctionne pas.

RUN - Le circuit d'allumage est allumé, la vanne du carburant est ouverte, le papillon de gaz est ouvert et le moteur fonctionne normalement.

START (CHOKE) - (Démarrage à froid Uniquement): Allumage activé, carburant ouvert, papillon fermé.



Multi-Switch

Remarque: Si le moteur est chaud, n'utilisez pas le papillon de gaz.

Indicateur d'huile (rouge)

INDICATOR LIGHT



Si le niveau d'huile dans le carter descend en dessous de la ligne de sécurité, le moteur s'arrête automatiquement. Le témoin d'huile s'allume. Redémarrage impossible tant que le niveau n'est pas correct.

Astuce: En cas d'extinction du moteur ou de son incapacité à démarrer, placez le commutateur combiné dans la position « RUN », puis tirez la poignée de démarrage. Si l'indicateur de faible niveau d'huile clignote quelques secondes, le volume d'huile est insuffisant, remplissez d'huile et redémarrez-le.

Indicateur de surcharge (rouge)

INDICATOR LIGHT

LOW OIL OVERLOAD OUTPUT



Lorsque le voyant de surcharge s'allume, le groupe électrogène a détecté que la puissance des équipements électriques connectés est en surcharge, ce qui a provoqué une surchauffe du convertisseur de fréquence ou une élévation de la tension AC. À ce moment-là, le protecteur AC s'active et arrête la production d'énergie pour protéger le groupe électrogène et les équipements électriques connectés. Le voyant AC (vert) s'éteint et le voyant de surcharge (rouge) s'allume, mais le moteur continue de tourner. Lorsque l'indicateur de surcharge est allumé et que le groupe électrogène n'a pas de sortie, veuillez prendre les mesures suivantes :

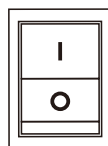
- ① Coupez l'équipement électrique connecté et arrêtez le groupe électrogène.
- ② Réduisez la puissance totale de l'équipement électrique connecté à la plage de sortie nominale.
- ③ Vérifiez s'il y a un corps étranger bloquant l'entrée d'air de refroidissement et s'il y a une anomalie dans les composants de contrôle associés. S'il y a un problème, éliminez-le immédiatement.
- ④ Après avoir vérifié, redémarrez le moteur.

Indicateur de sortie (vert)

L'indicateur de courant alternatif s'allume lorsque le moteur est démarré et que la sortie est normale.

Interrupteur économique (ECO MODE)

LOW IDLE



ON

OFF

FONCTION S DE CONTR ÔLE

1) "ON"

Lorsque l'interrupteur économique est mis en position « ON », la vitesse du moteur est réduite lorsque le groupe électrogène est sous faible charge. Cette fonction réduira la consommation de carburant et le bruit.

2) "OFF"

Lorsque l'interrupteur économique est mis en position « OFF », le moteur fonctionnera à vitesse nominale, indépendamment de la charge connectée.

RESET (Réinitialisation)

Si l'onduleur est en surcharge, le disjoncteur de réinitialisation déclenchera. Le moteur continuera à fonctionner, mais il n'y aura pas de sortie de l'onduleur. Il suffira de débrancher les appareils pour réduire la charge, puis d'appuyer sur le disjoncteur de réinitialisation pour le réinitialiser.

RESET



**CIRCUIT
BREAKER**

Bornes de terre

La borne de terre est utilisée pour la mise à la terre externe du groupe électrogène.



Connec teur Parall è le

Les prises du connecteur servent exclusivement à la communication entre les onduleurs pour synchroniser leur fonctionnement et augmenter la puissance de sortie totale. Des câbles de parallélisation spécifiques, certifiés, sont requis pour connecter physiquement les groupes électrogènes.



PARALLEL CONNECTOR

AC Circuit Breaker

Si la charge AC totale dépasse le courant nominal, le disjoncteur AC s'ouvrira (déclenchera) et le bouton sortira. Dans ce cas, déconnectez toutes les charges, redémarrez le groupe électrogène et réenclenchez le(s) disjoncteur(s) AC.

PRÉPARATIONS

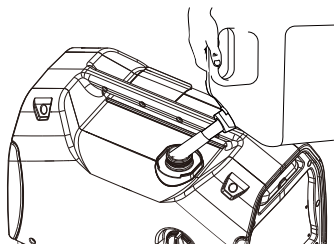
AJOUTER DE L'ESSENCE

AVERTISSEMENT



POUR PRÉVENIR DES BLESSURES SÉRIEUSES DUES À UN INCENDIE:
Remplissez le réservoir d'essence dans une zone bien ventilée, loin des sources d'allumage. Si le moteur est chaud à l'usage, éteignez-le et attendez qu'il refroidisse avant d'ajouter de l'essence. Ne fumez pas.

1. Assurez-vous que le générateur est sur une surface solide, plane et horizontale.
2. Dévisser le bouchon du réservoir et mettez-le de côté.
3. Ajoutez lentement de l'essence dans le réservoir. Faites attention de ne pas surremplir. Le jaugeur de carburant sur le dessus du réservoir indique combien d'essence se trouve dans le réservoir du générateur.



4. Remplacez le bouchon du réservoir et essuyez toute essence renversée avec un chiffon sec, puis retirez le chiffon de la zone.

DANGER

Ne surremplissez pas le réservoir d'essence. Une surremplissage peut entraîner un incendie, une explosion ou la mort.

AVERTISSEMENT

L'essence peut s'expandre. Ne remplissez pas le réservoir d'essence jusqu'au bord. Laissez un espace libre minimal de 1,5 pouces. Les vapeurs d'essence sont très inflammables. Ne remplissez pas le réservoir près d'une flamme nue. Vérifiez toujours s'il y a des renversements d'essence.

- Pour garantir que le générateur fonctionne en douceur, n'utilisez que de l'essence sans plomb fraîche.
- N'utilisez jamais un mélange essence/huile. N'utilisez jamais d'essence vieille.
- Évitez que de la saleté ou de l'eau n'entre dans le réservoir d'essence.

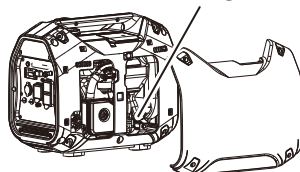
- L'essence peut vieillir dans le réservoir et rendre le démarrage du générateur difficile à l'avenir.
- Ne rangez jamais le générateur pendant de longues périodes avec de l'essence dans le réservoir.

AJOUTER DE L'HUILE MOTEUR

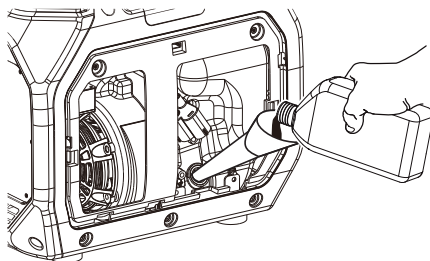
Aucune huile n'est remplie dans ce générateur lors de sa livraison. Ne démarrez pas le générateur sans avoir rempli suffisamment d'huile.

1. Placez le générateur sur une surface plane horizontale.
2. Desserrer le boulon et retirez la plaque de couverture extérieure droite.

Jauge d'huile

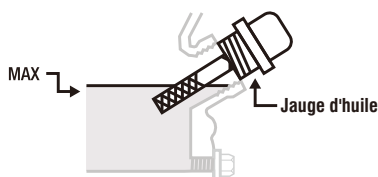


3. Dévisser la verge indicateur d'huile.
4. À l'aide d'un entonnoir, ajoutez le type d'huile approprié jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le niveau correct. L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général.



5. Vérifiez le niveau d'huile moteur quotidiennement et renouvelez le carburant si nécessaire. Insérez à nouveau la verge indicateur, mais ne la serrez pas, et retirez à nouveau la verge indicateur pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile devrait atteindre la position montrée sur la figure.

PRÉPARATIONS



6. Après le ravitaillement, serrez la sonde d'huile, essuyez l'huile autour et réassemblez la plaque de couverture extérieure.

ATTENTION

Votre groupe électrogène a été testé fonctionnellement à l'usine et peut contenir un minimum d'huile résiduelle. Une quantité supplémentaire d'huile est requise pour faire fonctionner l'unité. Ne remplissez pas à excès.

ATTENTION

Le type d'huile recommandé pour une utilisation typique est de l'huile automobile 10W-30. Cependant, l'utilisation des huiles conventionnelles listées dans le tableau « Type d'huile moteur recommandé » peut être utilisée pour une utilisation typique, y compris les 5 premières heures de la période de rodage du moteur. Si vous faites fonctionner le générateur dans des températures extrêmes, reportez-vous au tableau « Type d'huile moteur recommandé ».

Type d'huile moteur recommandée									
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Température ambiante									

FONCTIONNEMENT

EMPLACEMENT DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS faire fonctionner le produit à l'intérieur d'aucun bâtiment, garage, sous-sol, espace de crawl, hangar ou enceinte, y compris le compartiment du groupe électrogène d'un véhicule de loisirs.

NE JAMAIS faire fonctionner ou démarrer à l'arrière d'un SUV, camping-car, remorque, plateau de camion (côtés normaux, plat ou autre configuration), sous les escaliers, les cage d'escalier, à côté des murs ou des bâtiments, ou dans tout autre emplacement qui pourrait limiter l'air circulant ou piéger les gaz d'échappement.

NE JAMAIS utiliser ou stocker le groupe électrogène par temps de pluie ou de neige. Utiliser un groupe électrogène dans des conditions humides peut entraîner des blessures graves ou la mort par électrocution.

Les groupes électrogènes doivent être installés à une distance minimale de 1,5 mètre de tout matériau combustible et dégagement d'air libre sur tous les côtés pour assurer un refroidissement, une maintenance et un entretien adéquats. Toujours installer le groupe électrogène dans un endroit bien aéré et loin des entrées d'air.

Tenir toujours compte du vent et des courants d'air lors du positionnement du groupe électrogène.

Laisser toujours refroidir complètement le groupe électrogène avant tout transport ou stockage.

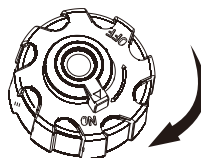
Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages au groupe électrogène et l'annulation de votre garantie.

AVERTISSEMENT

Pendant le fonctionnement, le silencieux et les gaz d'échappement deviennent chauds. Un espace de refroidissement insuffisant ou un blocage du groupe électrogène peuvent entraîner une augmentation rapide de la température et provoquer un incendie.

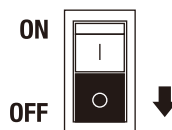
DÉMARRAGE DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

1. Assurez-vous que le groupe électrogène repose sur une surface solide, plane et horizontale.
2. Débranchez toutes les charges électriques du groupe électrogène. Ne jamais démarrer ou arrêter le groupe électrogène avec des appareils électriques branchés ou allumés.
3. Tournez le bouton de ventilation du couvercle du réservoir de carburant "ON" (selon le modèle réel)

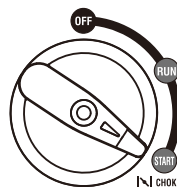


4. Appuyez sur le bouton "LOW IDLE (ECO MODE)" pour le mettre en position "OFF".

LOW IDLE



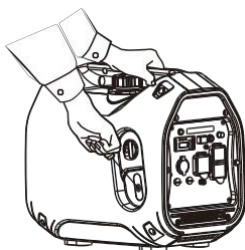
5. Pour démarrer un moteur froid, positionnez le commutateur multiple sur "START (CHOKE)".



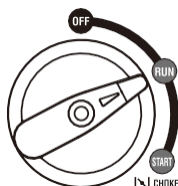
6. Saisissez fermement la poignée de lanceur et tirez-la lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue, puis tirez rapidement.

Conseil : Lors du tirage de la poignée de lanceur, maintenez fermement la poignée de transport du groupe électrogène pour éviter qu'il ne bascule.

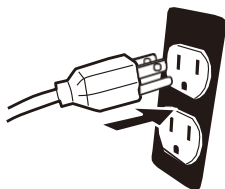
FONCTIONNEMENT



7. Une fois le moteur démarré, positionnez le Commutateur Multiple sur "RUN"



8. Après 1-2 minutes de fonctionnement normal du groupe électrogène, connectez les équipements nécessaires.



ATTENTION

Pour les redémarrages à l'essence avec moteur chaud dans une température ambiante élevée > 30°C : Positionnez le Commutateur Multiple sur "CHOKE" pour un seul tirage de la corde de lanceur. Si le groupe électrogène ne démarre pas après le premier tirage, positionnez le commutateur sur "RUN" pour les trois tirages suivants. Un étouffement excessif peut entraîner l'encrassement de la bougie d'allumage et l'engorgement du moteur, l'empêchant ainsi de démarrer.

ATTENTION

Pour les redémarrages à l'essence avec moteur chaud dans une température ambiante élevée > 30°C : Positionnez le Commutateur Multiple sur "CHOKE" pour un seul tirage de la corde de lanceur. Si le groupe électrogène ne démarre pas après le premier tirage, positionnez le commutateur sur "RUN" pour les trois tirages suivants. Un étouffement excessif peut entraîner l'encrassement de la bougie d'allumage et l'engorgement du moteur, l'empêchant ainsi de démarrer.

ATTENTION

Pour le démarrage à l'essence par temps froid < 15°C : Maintenez le Commutateur Multiple sur "CHOKE" jusqu'au démarrage du moteur. Dès que le moteur démarre et tourne régulièrement, positionnez le Commutateur Multiple sur "RUN". Par temps très froid, cela peut prendre plusieurs secondes.

ATTENTION

Si le moteur démarre mais ne continue pas à tourner, assurez-vous que le groupe électrogène est posé sur une surface plane et horizontale. Le moteur est équipé d'un capteur de niveau d'huile qui l'empêchera de fonctionner si le niveau d'huile est trop bas.

Fonctionnement en parallèle

Les ports de connexion parallèle vous permettent de connecter deux groupes électrogènes pour augmenter la puissance électrique totale disponible. Suivez les instructions fournies avec votre kit de connexion parallèle pour une installation et un fonctionnement corrects.

Indicateur de surcharge

Remarque : Il est normal que le voyant de OVERLOAD s'allume pendant quelques secondes lors du démarrage d'un appareil volumineux. Il est normal pour les charges approchant la capacité du groupe électrogène.

1. La charge combinée totale à travers les prises de sortie du groupe électrogène ne doit pas dépasser la puissance nominale de l'appareil.

FONCTIONNEMENT

2. Si le voyant de OVERLOAD s'allume et que le groupe électrogène cesse de produire du courant, il a été surchargé.

3. Déconnectez tous les consommateurs et arrêtez le groupe électrogène. Vérifiez la charge et assurez une bonne ventilation.

4. Vérifiez si des disjoncteurs ont sauté et assurez-vous que TOUS les disjoncteurs (Circuit Breakers) sont réarmés avant de redémarrer le groupe électrogène.

5. Redémarrez le moteur et reconnectez les appareils en veillant à ne pas surcharger le groupe électrogène.

Indicateur de LOW OIL

1. Si le niveau d'huile moteur est trop bas, le voyant de LOW OIL s'allume et le moteur s'arrêtera automatiquement.

2. Le moteur ne peut pas être redémarré tant que la quantité d'huile appropriée n'a pas été ajoutée. Ajoutez le type d'huile approprié jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le niveau correct. L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour une utilisation générale.

ATTENTION

Ne pas faire fonctionner le moteur avec un niveau d'huile trop bas. Le moteur s'arrêtera si le niveau d'huile est trop bas.

ECO MODE (Low Idle)

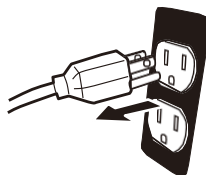
1. Activez un interrupteur de ECO MODE (Low Idle) pour limiter le bruit et la consommation de carburant avec une charge légère du groupe électrogène.

2. Désactivez ECO MODE pour faire fonctionner le moteur à pleine vitesse dans les conditions suivantes :

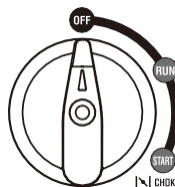
- Démarrage du groupe électrogène.
- Si la charge dépasse 50%, il est recommandé de désactiver le mode ralenti faible.

ARRÊT DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

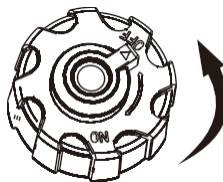
1. Éteignez et débranchez toutes les charges électriques connectées. Ne jamais démarrer ou arrêter le groupe électrogène avec des appareils électriques branchés ou allumés.



2. Positionnez le Interrupteur Multiple sur "OFF"



3. Tournez le bouton de ventilation du couvercle du réservoir de carburant sur "OFF" (selon le modèle réel).



4. Retirez ou consommez tout l'essence non traitée si vous prévoyez de stocker le groupe électrogène pendant plus de 3 mois.

UTILISATION DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Environnement de service du groupe électrogène

- Température applicable : -5°C à 40°C ;
- Humidité applicable : inférieure à 95 % ;
- Altitude applicable : régions situées en dessous de 1500m (utilisation avec réduction de puissance au-dessus de 1000m).

Conditions atmosphériques standard

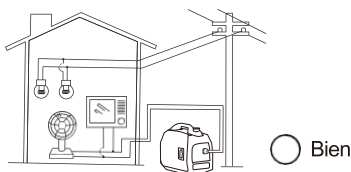
- Température ambiante T_r : 298 K (77°F) (25°C)
- Humidité relative Φ_r : 30 %
- Pression atmosphérique absolue P_r : 100 kPa

Lor

- Lors de l'utilisation d'une rallonge, veillez à ne pas dépasser sa longueur maximale.

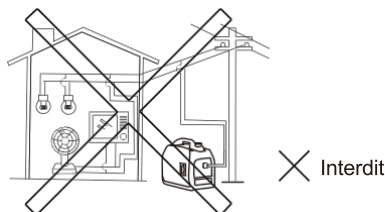
- ① 60 m : section transversale de $1,5 \text{ mm}^2$
- ② 100 m : section transversale de $2,5 \text{ mm}^2$

- L'apparence du câble de rallonge doit être protégée par une gaine en caoutchouc résistant et élastique (IEC25) ou un autre matériau équivalent.



Lorsque les conditions environnementales réelles ne correspondent pas aux conditions de puissance de sortie du groupe électrogène :

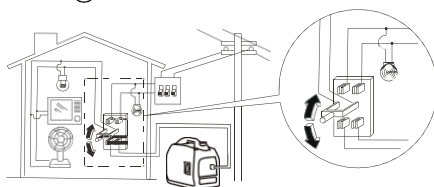
- Toute augmentation de 41°F (5°C) de la température ambiante réduira la puissance du groupe électrogène d'environ 2 %
- Toute augmentation de 30 % de l'humidité relative de l'air réduira la puissance du groupe électrogène d'environ 1,5 %
- Toute augmentation de 300 m d'altitude réduira la puissance du groupe électrogène d'environ 4,5 %



○ Bien

Raccordement électrique du groupe électrogène

- Seul un électricien professionnel est autorisé à raccorder le groupe électrogène au réseau domestique.
- Vérifiez la qualité des raccordements électriques avant de mettre en marche.
- Évitez de connecter ce groupe électrogène à une prise de courant commerciale.



UTILISATION DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Raccordement au secteur

AVERTISSEMENT

Tout équipement électrique doit être débranché avant d'insérer la prise.

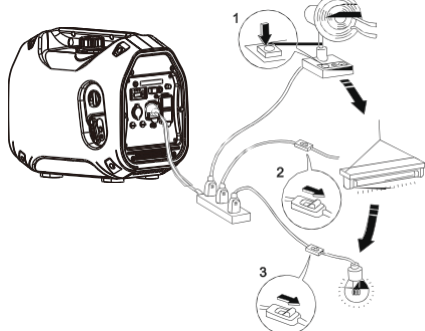
ATTENTION

- Assurez-vous que tous les équipements électriques, y compris les fils et les fiches, sont en bon état avant de les connecter au groupe électrogène.
- Assurez-vous que toutes les charges entraînées par le groupe électrogène se situent dans la plage de charge nominale.
- Assurez-vous que le courant de charge se situe dans la plage de courant nominal de la prise nominale.

Conseil : Assurez-vous que le groupe électrogène est mis à la terre et, si l'équipement électrique nécessite une mise à la terre, le groupe électrogène doit également être mis à la terre.

- ① Démarrez le moteur.
- ② Placez l'interrupteur d'économie d'énergie sur "ON".
- ③ Insérez la fiche dans la prise secteur.
- ④ Assurez-vous que le voyant AC est allumé.
- ⑤ Allumez les équipements électriques.

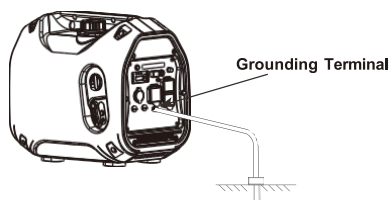
Conseil : Avant d'augmenter le régime moteur, désactiver le mode ralenti. Pour plusieurs charges, les connecter du plus gros au plus petit.



Mise à la terre du groupe électrogène

Afin d'éviter tout dommage au groupe électrogène causé par un choc électrique ou une mauvaise application électrique, il est recommandé de mettre le groupe électrogène à la terre avec un bon conducteur doté d'une gaine isolante.

- ① Utilisez un fil de terre de capacité électrique suffisante.
- ② Connectez une extrémité du fil de terre de manière fiable à la borne de terre sur le panneau de commande du groupe électrogène.
- ③ Enfoncez une tige de terre (tige de fer d'un diamètre de 5 à 10 mm) à 200 mm de profondeur dans le sol et reliez-la à l'extérieur à l'aide d'un conducteur.
- ④ Connectez l'autre extrémité du fil de terre de manière fiable au fil de terre de la tige de terre.



Domaine d'application

Avant d'utiliser le groupe électrogène, veuillez vous assurer que la charge totale se situe dans la plage de charge nominale du groupe électrogène, sinon le groupe électrogène risque d'être endommagé.

Conseil :

- Le courant alternatif et le courant continu peuvent être utilisés simultanément, mais la puissance totale ne doit pas dépasser la puissance nominale de sortie.
- Lorsque la puissance totale dépasse la puissance nominale, le voyant de surcharge s'allume.

UTILISATION DU GROUPE ÉLECTROGÈNE



Un bon entretien est la meilleure garantie pour un fonctionnement sûr, économique et fiable. Il contribue également à la protection de l'environnement.

Afin de maintenir le groupe électrogène en bon état, vous devez l'inspecter et l'entretenir régulièrement. Le programme d'entretien est le suivant:

Cycle d'entretien		Chaque	Premier mois ou 20 heures	Puis tous les trois mois ou toutes les 50 heures	100 heures par an ou d'utilisation
Élément					
Huile moteur	Contrôle/ Compléter	✓			
	Remplacement		✓	✓	
Huile de boîte de vitesses (le cas échéant)	Contrôle d'huile	✓			
	Remplacement		✓	✓	
Élément du filtre à air	Inspection	✓			
	Nettoyage		✓		
	Remplacement			✓	
Cuve de décantation (le cas échéant)	Nettoyage				✓
Bougie d'allumage	Nettoyage/ Réglage				✓*
Antiparasite	Nettoyage			✓	
Régime de ralenti (le cas échéant)**	Contrôle/ Réglage				✓
Jeu aux soupapes**	Contrôle/Réglage				✓
Réservoir de carburant et filtre à carburant***	Nettoyage				✓
Conduite de carburant	Élimination des dépôts de carbone	Tous les deux ans (à remplacer si nécessaire)			
Culasse,piston	Remove carbon deposit**	Cylindrée < 225 cc, toutes les 125 heures; cylindrée ≥ 225 cc, toutes les 250 heures.			

* Ces éléments doivent être remplacés si nécessaire ;

** Ces éléments doivent être entretenus par un concessionnaire agréé par la société, sauf si l'utilisateur dispose des outils et des compétences de maintenance appropriés.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ATTENTION

- Si le groupe électrogène fonctionne souvent à haute température ou à forte charge, l'huile doit être changée toutes les 25 heures.
- Si le groupe électrogène fonctionne souvent dans un environnement poussiéreux ou difficile, l'élément du filtre à air doit être nettoyé toutes les 10 heures. Si nécessaire, l'élément du filtre à air doit être remplacé toutes les 25 heures.
- Le groupe électrogène doit être soumis à des inspections ponctuelles ou à des inspections régulières.
- Si le cycle d'entretien est dépassé, effectuez la maintenance dès que possible conformément au tableau ci-dessus.

AVERTISSEMENT

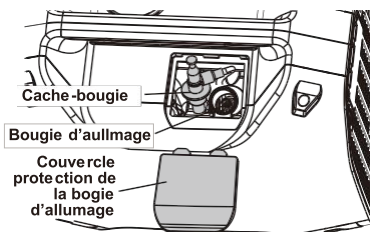
Arrêtez toujours le moteur avant toute intervention de maintenance. Le moteur doit être placé en position horizontale. Pour empêcher le démarrage accidentel du moteur, débranchez le capuchon de la bougie d'allumage.

N'utilisez jamais le groupe électrogène à l'intérieur, dans un tunnel, une grotte ou tout autre endroit mal ventilé. Assurez-vous que le lieu de travail est bien ventilé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent des gaz toxiques, des oxydes de carbone, et leur inhalation peut provoquer un choc, une perte de connaissance, voire la mort.

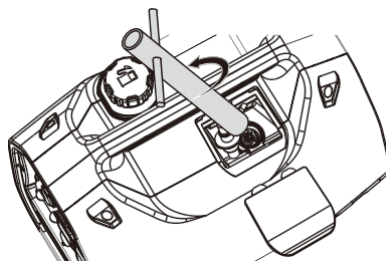
INSPECTION DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

La bougie d'allumage est une pièce importante du groupe électrogène qui doit être inspectée régulièrement.

1. Retirez le couvercle de maintenance de la bougie d'allumage et le capuchon de la bougie d'allumage du groupe électrogène.

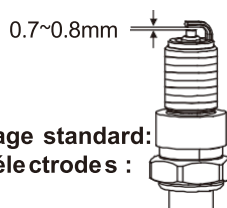


2. Insérez le tournevis dans la douille, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez la bougie d'allumage.



3. Vérifiez s'il y a une décoloration et éliminez les dépôts de carbone. Vérifiez s'il y a une légère coloration brun pâle à moyenne sur les noyaux céramiques autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage.

4. Vérifiez le modèle de la bougie d'allumage et l'écartement des électrodes.



Bougie d'allumage standard:
A5RTC Écart d'électrodes :
0,7-0,8 mm

Conseil : Il faut mesurer l'espace entre les électrodes à l'aide d'une jauge et le régler si nécessaire

5. Installation de la bougie d'allumage.

Couple de serrage à froid : 12,5 N.m

Conseil : Si vous ne disposez pas de clé dynamométrique pour installer la bougie d'allumage, une meilleure méthode d'estimation consiste à la visser de 1/4 à 1/2 tour à la force après l'avoir mise en place. Cependant, le couple de serrage de la bougie d'allumage doit être respecté dès que possible

ATTENTION

Serrez correctement la bougie d'allumage. Si elle est relâchée, la bougie d'allumage fera surchauffer le moteur. Si elle est sursermée, les filets du bloc moteur risquent d'être endommagés.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

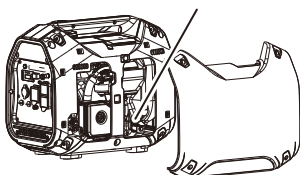
REPLACEMENT D'HUILE

AVERTISSEMENT

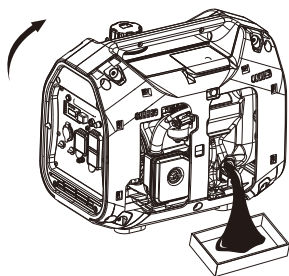
Ne vidangez pas l'huile immédiatement après avoir arrêté le groupe électrogène. Pendant le fonctionnement, l'huile est très chaude et peut provoquer de graves brûlures.

1. Placez le groupe électrogène sur une surface plane et horizontale.
2. Desserrez le boulon et retirez la plaque de couverture extérieure droite.

Jauge d'huile

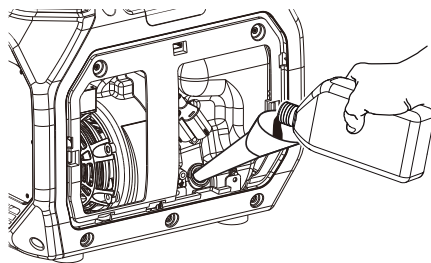


3. Dévissez la jauge d'huile.
4. Placez un récipient sous le moteur, inclinez le groupe électrogène et versez l'huile.

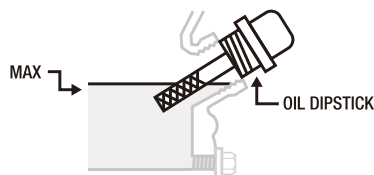


ATTENTION : Lors de la vidange, ne pas incliner fréquemment le groupe électrogène pour éviter d'endommager le moteur en remplissant trop d'huile.

5. À l'aide d'un entonnoir si nécessaire, ajoutez le type d'huile approprié jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le niveau correct. L'huile SAE 10w-30 est recommandée pour une utilisation générale. **NE PAS SURREMPLIR.**



6. Vérifiez le niveau de l'huile. Le niveau de l'huile doit être juste en dessous du bord du trou, comme indiqué.



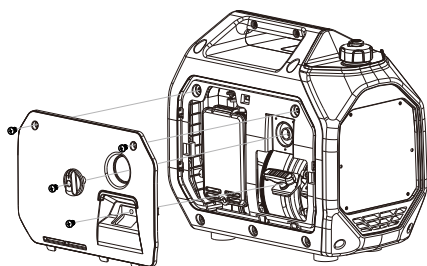
7. Filetez la tige de jauge d'huile en arrière dans le sens des aiguilles d'une montre et remplacez le couvercle d'entretien.

FILTRE À AIR

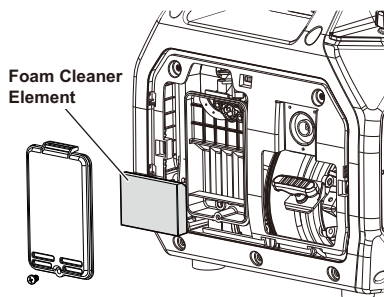
Un filtre à air sale peut empêcher l'air de circuler dans le carburateur. Pour prévenir une défaillance du carburateur, entretenez régulièrement le filtre à air. S'il est utilisé dans un environnement poussiéreux, il doit être entretenu fréquemment.

1. Retirez les boulons de la poignée de commutation, de la plaque de fixation de la poignée de démarrage et de la plaque de couverture extérieure gauche.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE



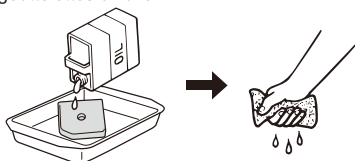
2. Retirez les vis pour enlever la plaque de couverture du filtre à air.
3. Retirez l'élément filtrant en mousse.



4. Nettoyez les composants avec un agent de nettoyage. Après le nettoyage, enveloppez les composants dans un chiffon et essuyez-les jusqu'à ce qu'ils soient secs.



5. Versez quelques gouttes d'huile sur l'élément filtrant en mousse et pressez pour enlever l'huile en excès. L'élément filtrant en mousse doit être humide, mais il ne doit pas y avoir de gouttelettes d'huile.



ATTENTION

Veillez à ne pas tordre violemment l'élément filtrant en mousse pour éviter de le endommager.

6. Insérez l'élément filtrant en mousse dans le filtre à air.

Conseil: Assurez-vous que la surface de l'élément filtrant en mousse est en contact étroit avec le filtre à air et qu'il n'y a pas d'espace laissant passer l'air.

7. Réassemblez la chambre du filtre à air et replacez-la à sa position d'origine, puis serrez les vis.
8. Assemblez la plaque de couverture extérieure gauche et serrez le boulon.

ATTENTION

Veillez à ne pas démarrer le moteur avant que le filtre à air ne soit assemblé, car cela générerait des gaz toxiques en excès et usinerait le cylindre.

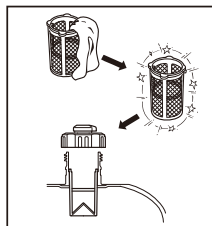
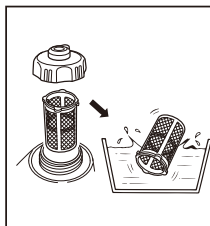
CRÉMAILLÈRE À CARBURANT

AVERTISSEMENT

Veillez à ne pas ouvrir le réservoir de carburant du groupe électrogène dans un endroit où l'on fume ou avec une flamme.

1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et la crémaillère du réservoir de carburant;
2. Nettoyez la crémaillère du réservoir de carburant avec de l'essence;
3. Essuyez la crémaillère jusqu'à ce qu'elle soit sèche, puis replacez-la dans le réservoir de carburant;
4. Réassemblez le bouchon du réservoir de carburant.

ATTENTION: Veillez à serrer bien le bouchon du réservoir de carburant.

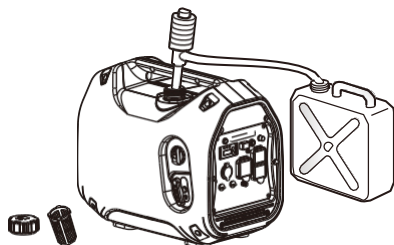


STOCKAGE ET TRANSPORT

Stockage du groupe électrogène

Si le groupe électrogène est stocké à long terme, afin d'éviter le vieillissement, vous devez prendre certaines mesures de stockage.

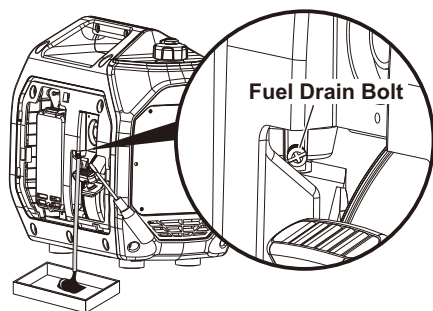
1. Arrêtez le groupe électrogène.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant et retirez le filtre à carburant. Pompez tout le carburant du réservoir de carburant dans un réservoir de carburant spécial, puis remettez le bouchon du réservoir de carburant en place.



3. Démarrez le moteur pour brûler le carburant dans le carburateur, puis arrêtez-le.

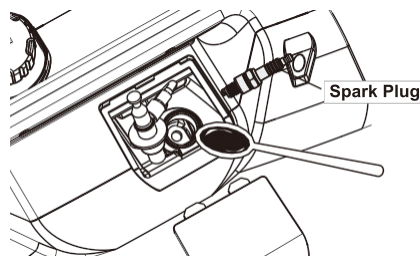
Conseil : Ne connectez aucun équipement électrique. La durée de fonctionnement du moteur dépend de la quantité de carburant restante dans le réservoir de carburant.

4. Dévissez la vis de vidange du carburant sur le carburateur et vidangez le carburant dans le réservoir de carburant spécial. Revissez la vis de vidange du carburant.



5. Dévissez la vis de vidange du carburant sur le carburateur et vidangez le carburant dans le réservoir de carburant spécial. Revissez la vis de vidange du carburant.

6. Dévissez la vis de vidange du carburant sur le carburateur et vidangez le carburant dans le réservoir de carburant spécial. Revissez la vis de vidange du carburant.



7. Tirez doucement sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, permettant ainsi aux soupapes d'admission et d'échappement de se fermer.

8. Placez le groupe électrogène dans un endroit propre et sec.

Transport du groupe électrogène.

- Lors du transport du groupe électrogène, assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuite de carburant.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant de manière excessive.
- Ne faites pas fonctionner le groupe électrogène et évitez la lumière directe du soleil.
- Ne transportez pas le groupe électrogène sur des routes accidentées pendant une longue durée.

Problème	Causes possibles	Solutions probables
Le moteur ne démarre pas	PROBLÈMES LIÉS AU CARBURANT 1. Pas de carburant dans le réservoir ou robinet de carburant fermé. 2. Le starter (choke) n'est pas en position "START", moteur froid. 3. Carburant contenant plus de 10% d'éthanol utilisé (E15, E20, E85, etc.). 4. Carburant de mauvaise qualité ou essence vieille et détériorée. 5. Le carburateur n'est pas amorcé. 6. Canalisations de carburant sales. 7. Aiguille du carburateur bloquée. L'odeur de carburant peut être perçue dans l'air. 8. Trop de carburant dans la chambre. Cela peut être causé par l'aiguille du carburateur qui reste coincée. 9. Filtre à carburant obstrué.	PROBLÈMES LIÉS AU CARBURANT 1. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence sans plomb fraîche de 87 octane minimum stabilisée et ouvrez le robinet de carburant. - Ne pas utiliser de carburant contenant plus de 10% d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Placez le starter en position "START". 3. Videz le système de carburant de l'essence riche en éthanol. Remplacez les composants endommagés par l'éthanol. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb fraîche stabilisée de 87 octane minimum. - Ne pas utiliser de carburant contenant plus de 10% d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 4. Utilisez de l'essence sans plomb fraîche stabilisée de 87 octane minimum. - Ne pas utiliser de carburant contenant plus de 10% d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Tirez sur la poignée de démarrage pour amorcer. 6. Nettoyez les passages avec un additif pour carburant. Les dépôts importants peuvent nécessiter un nettoyage plus approfondi. 7. Tapotez délicatement le côté de la chambre à flotter du carburateur avec le manche d'un tournevis. 8. Tournez le starter en position "RUN". Retirez la bougie d'allumage et tirez plusieurs fois sur la poignée de démarrage pour aérer la chambre. - Réinstallez la bougie d'allumage et remettez le starter en position "START". 9. Remplacez le filtre à carburant.
	PROBLÈMES LIÉS À L'ALLUMAGE (ÉTINCELLE) 1. L'interrupteur d'alimentation est en position OFF. 2. Le capuchon de la bougie d'allumage n'est pas correctement connecté. 3. L'électrode de la bougie d'allumage est mouillée ou sale. 4. L'écartement de la bougie d'allumage est incorrect. 5. Le capuchon de la bougie d'allumage est cassé. 6. Le disj oncteur est déclenché (modèles avec démarrage électrique uniquement). 7. Un mauvais réglage de l'avance à l'allumage ou un système d'allumage défectueux	PROBLÈMES LIÉS À L'ALLUMAGE (ÉTINCELLE) 1. Mettez l'interrupteur d'alimentation en position ON. 2. Connectez correctement le capuchon de la bougie d'allumage. 3. Nettoyez la bougie d'allumage. 4. Aj ustez correctement l'écartement de la bougie d'allumage. 5. Remplacez le capuchon de la bougie d'allumage. 6. Réinitialisez le disj oncteur. Vérifiez le câblage et le moteur de démarrage si le disj oncteur continue de se déclencher. 7. Faites diagnostiquer et réparer le système d'allumage par un technicien qualifié.
	PROBLÈMES LIÉS À LA COMPRESSION 1. Cylindre non lubrifié. - Problème après de longues périodes de stockage. - Bougie d'allumage desserrée ou cassée. (Un bruit de sifflement se produira lors de la tentative de démarrage.) - Culasse desserrée ou j oint de culasse endommagé. (Un bruit de sifflement se produira lors de la tentative de démarrage.) - Soupapes ou culbuteurs mal réglés ou bloqués.	PROBLÈMES LIÉS À LA COMPRESSION 1. Versez une cuillère à soupe d'huile dans le trou de la bougie d'allumage. Tournez le moteur quelques fois et essayez de démarrer à nouveau. 2. Serrez la bougie d'allumage. - Si cela ne fonctionne pas, remplacez la bougie d'allumage. - Si le problème persiste, il pourrait y avoir un problème de j oint de culasse, voir point #3. 3. Serrez la culasse. - Si cela ne résout pas le problème, remplacez le j oint de culasse. 4. Faites aj uster/réparer les soupapes et les culbuteurs par un technicien qualifié.
	PROBLÈMES LIÉS À L'HUILE MOTEUR 1. Niveau d'huile moteur trop bas. 2. Moteur monté sur une pente, ce qui déclenche l'arrêt automatique pour faible niveau d'huile.	PROBLÈMES LIÉS À L'HUILE MOTEUR 1. Remplissez l'huile moteur au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation. 2. Faites fonctionner le moteur sur une surface plane. Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	PROBLÈMES LIÉS AU FILTRE ANTIPARASITE (SPARK ARRESTOR) 1. Filtre antiparasite obstrué par la suie.	PROBLÈMES LIÉS AU FILTRE ANTIPARASITE (SPARK ARRESTOR) 1. Nettoyez et remplacez le filtre antiparasite.



Suivez toutes les précautions de sécurité lors du diagnostic ou de l'entretien du groupe électrogène ou du moteur.

Problème	Causes possibles	Solutions probables
Moteur présente des ratés d'allumage.	1. Capuchon de bougie desserré 2. Écart d'électrode de bougie incorrect ou bougie endommagée 3. Capuchon de bougie défectueux 4. Essence vieille ou de mauvaise qualité 5. Taux de compression incorrect	1. Vérifier les connexions du capuchon et du fil. 2. Régler ou remplacer la bougie. 3. Remplacer le capuchon de bougie. 4. Utiliser de l'essence sans plomb fraîche à indice d'octane 87+ avec stabilisateur. Ne pas utiliser d'essence avec plus de 10% d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Diagnostiquer et réparer la compression. (Voir la section "Moteur ne démarre pas : PROBLÈMES LIÉS À LA COMPRESSION").
Arrêt moteur soudain	1. Taux de monoxyde de carbone élevé. Le voyant rouge du capteur de monoxyde de carbone s'allume. 2. Alarme du capteur de CO clignote à peine après le démarrage 3. Alarme du capteur de CO clignote à peine après une période de fonctionnement plus longue. 4. Arrêt moteur dû à un niveau d'huile bas. 5. Réservoir de carburant vide ou contenant de l'essence impure ou de mauvaise qualité. 6. Bouchon de réservoir de carburant défectueux créant un vide et empêchant un bon écoulement du carburant. 7. Magnéto défectueuse. Capuchon de bougie débranché ou mal connecté.	1. Quitter immédiatement les lieux et aérer abondamment. Utiliser uniquement le groupe électrogène à l'extérieur. 2. Le capteur de monoxyde de carbone doit être réparé. Ne pas utiliser le groupe électrogène tant que le capteur ne fonctionne pas correctement. 3. S'assurer d'utiliser le groupe électrogène dans une plage de températures nominale ; maintenir une distance minimale de 1,5 mètre de tous les côtés. 4. Compléter le niveau d'huile du moteur. Vérifier le niveau d'huile AVANT CHAQUE utilisation. 5. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence sans plomb fraîche à indice d'octane 87+ avec stabilisateur. Ne pas utiliser d'essence avec plus de 10% d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 6. Tester et remplacer le bouchon de réservoir de carburant. 7. Faire réparer le magnéto par un technicien qualifié. 8. Fixer correctement le capuchon de bougie.
Arrêt moteur sous forte charge	1. Filtre à air sale. 2. Moteur froid.	1. Nettoyer l'élément filtrant. Laisser le moteur chauffer avant d'utiliser l'équipement.
Cognements moteur	1. Essence vieille ou de mauvaise qualité. 2. Engine overloaded 3. Surcharge du moteur. 3. Calage d'allumage incorrect, accumulation de dépôts, moteur usé ou autres problèmes mécaniques.	1. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence sans plomb fraîche à indice d'octane 87+ avec stabilisateur. Ne pas utiliser d'essence avec plus de 10% d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Ne pas dépasser la charge nominale de l'équipement. 3. Faire diagnostiquer et réparer le moteur par un technicien qualifié.
Retour de flamme	1. Essence impure ou de mauvaise qualité. 2. Moteur trop froid. 3. Soupape d'admission bloquée ou moteur surchauffé. 4. Calage incorrect.	1. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence sans plomb fraîche à indice d'octane 87+ avec stabilisateur. Ne pas utiliser d'essence avec plus de 10% d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Utiliser des additifs pour carburant et huile par temps froid pour prévenir les retours de flamme. 3. Faire diagnostiquer et réparer le moteur par un technicien qualifié. 4. Vérifier le calage du moteur.
Appareil connecté n'est pas alimenté	1. Appareil non branché correctement. 2. Disjoncteur déclenché. 3. Produit nécessitant une réparation.	1. Éteindre et débrancher l'appareil, puis le rebrancher et l'allumer. 2. Éteindre et débrancher l'appareil, réarmer le disjoncteur, rebrancher l'appareil et l'allumer. 3. Faire réparer le produit.
Appareil connecté fonctionne anormalement	1. Problème avec l'appareil. 2. Capacité de charge nominale dépassée.	1. Débrancher immédiatement l'appareil. Faire réparer l'appareil par un technicien qualifié ou le remplacer. Réduire le nombre d'appareils branchés sur le groupe électrogène pour rester dans la capacité nominale ou utiliser un groupe électrogène plus puissant.



Suivez toutes les précautions de sécurité lors du diagnostic ou de l'entretien du groupe électrogène ou du moteur.

TECHNICAL PARAMETERS

Puissance nominale	1000W
Puissance maximale	1200W
Modèle de moteur	145F/P-1
Type de moteur	monocylindre, 4 temps, refroidi par air forcé, OHV
Tension	230V
Courant	4.3A
Cylindrée	57cc
Mode de distribution	OHV
Mode de refroidissement	Ventilation de refroidissement forcé
Mode de démarrage	Démarrage à remorque
Démarrage à distance	2.5L
Type de carburant	Essence
Capacité d'huile	0.33L
Modèle d'huile de lubrification	SAE 10W/30
Facteur de puissance nominal	1
Nombre de phases	Monophasé
Dimensions totales	435×260×400mm
Poids net	12.8kg



Ultimatron France

286 Rue Charles Gide,
34670 Baillargues, France

E-mail: info@ultimatron-france.fr

Site Internet: www.ultimatron-france.fr